

KOHLHOFF

RIGGING



**GOTTIFREDI
MAFFIOLI®**



KOHLHOFF
specialized in deck equipment



Liebe Kundinnen und Kunden, liebe Freunde,

unsere Abteilung Kohlhoff Rigging – dort, wo wir Rod pressen, Drahtseile walzen und kilometerweise Tauwerk spleißen – hat sich in den vergangenen Jahren zu einem echten Herzstück unseres Unternehmens entwickelt. Sie ist inzwischen so bedeutend, dass sie nun einen eigenen Katalog erhält.

Darin haben wir einiges rund um Draht-, Rod- und Tauwerkarbeiten aus unserer Werkstatt zusammengefasst. Mit BSI und Gottifredi Maffioli präsentieren wir darin zwei unserer Flaggschiffmarken und damit einige der führenden Namen der Branche, mit deren Produkten wir besonders häufig und gerne arbeiten. Selbstverständlich sind wir jedoch breit aufgestellt und verarbeiten ebenso routiniert Komponenten anderer namhafter Hersteller, sowie Fiber Rigging Produkte, die den Rahmen dieses Kataloges sprengen würde.

Unser Portfolio reicht vom Opti über ambitionierte Regattaboote bis hin zur Megayacht im Mittelmeer. Für jedes Projekt bieten wir die passenden Produkte – unabhängig von der Marke – und das nötige Know-how.

Unsere Begeisterung ist ansteckend – wir leben diese Arbeit mit Leidenschaft und freuen uns, diese im Katalog präsentieren zu können.

Max Kohlhoff

KOHLHOFF

specialized in deck equipment

Ihr Partner für Rigging, Tauwerk und
Services rund um den Mast.

INHALT

BSI	3 - 7
Gottifredi Maffioli	9
One Design	10 - 13
Cruising	14 - 15
Grand Prix	15 - 19
Classic	20 - 21
Festmacher	22
Verarbeitung	24 - 25

Für weitere Informationen oder Fragen sprechen Sie uns gerne an
oder schauen auf: www.kohlhoff-online.de

BSI Rigging – Präzision, Verlässlichkeit und High-End-Rigging für Yachten

BSI Rigging zählt weltweit zu den führenden Anbietern im Yacht-Rigging. Das Unternehmen beliefert namhafte Werften, private Superyacht-Eigner sowie führende Masthersteller. Mit einem umfassenden Portfolio aus Rod-, Draht- und Faserlösungen sowie dem dazugehörigen Fitting-programm bietet BSI für jede Yacht das passende System für die stehende Takelage.

Was BSI auszeichnet: höchste Fertigungsqualität, absolute Zuverlässigkeit und modernste Technologien, entwickelt und produziert im eigenen Haus.

BSI Rigging steht für Produkte, die für anspruchsvollste Bedingungen entwickelt wurden – von der Performance-Yacht bis zur globalen Expeditionsroute.

- Inhouse
- CNC
- Machining
- Höchste Qualitätsstandards
- Fertigung in Dänemark
- Standard- und Customlösungen erhältlich





BSI Rod Rigging



BSI bietet Rod-Rigging der Spitzenklasse: extrem belastbar, präzise gefertigt und gemacht, um den Kräften von Wind, Wellen und Wetter standzuhalten. Alle Rod-Komponenten werden im eigenen Werk auf modernen CNC-Maschinen entwickelt und hergestellt – für maximale Passgenauigkeit und Langlebigkeit.



Tip Cup



Twin Tang



Stemball



Ball with Socket



Bronze inserted Turnbuckle



SL5 Turnbuckle

Typ (dash)	Durchmesser mm	min. BL/kg	Gewicht kg/m	Dehnung mm/m/t
Rod - 4	4,4	2.132	0,12	3.847
Rod - 6	5	2.850	0,16	2904
Rod - 8	5,7	3.686	0,21	2.246
Rod - 10	6,4	4.535	0,25	1.822
Rod - 12	7,1	5.670	0,32	1.441
Rod - 15	7,5	6.373	0,35	1.299
Rod - 17	8,4	7.757	0,41	1.161
Rod - 22	9,5	10.025	0,56	0,809
Rod - 30	11,1	13.608	0,76	0,596
Rod - 40	12,7	17.747	1,01	0,456
Rod - 48	14,3	21.773	1,27	0,361
Rod - 60	16,8	29.688	1,74	0,262



BSI Draht Rigging



Hochwertige Drahttakelage für private Yachten ebenso wie für führende Serienwerften. BSI garantiert strenge Qualitätskontrollen, vollständige Rückverfolgbarkeit und ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis. Eine zuverlässige Lösung für Eigner, die Wert auf Sicherheit und Stabilität legen.



Toggle



Augterminal



26-Terminal



Open Chromed bronze
Turnbuckle



Gewindestud Walzterminal



Kugel Walzterminal

Durchmesser	min. BL/kg	Gewicht kg/m
1 x 19 - 3 mm	720	4,49
1 x 19 - 4 mm	1.280	7,81
1x19 - 5 mm	2.000	12,2
1 x 19 - 6 mm	2.880	17,6
1 x19 - 7 mm	3.550	23,9
1 x 19 - 8 mm	4.640	31,2
1 x 19 - 10 mm	7.250	48,8
1 x 19 - 12 mm	10.400	70,3
1 x 19 - 14 mm	14.180	79,3
1 x 19 - 16 mm	18.560	125,0

Dyform - 3 mm	1.000	4,91
Dyform - 4 mm	1.780	8,81
Dyform - 5 mm	2.440	13,5
Dyform - 6 mm	3.550	19,41
Dyform - 7 mm	4.910	26,01
Dyform - 8 mm	6.150	34,51
Dyform - 10 mm	9.770	54,01
Dyform - 12 mm	14.400	80,71
Dyform - 14 mm	19.300	115,01
Dyform - 16 mm	25.600	147,01

Gottifredi Maffioli – Das Beste Tauwerk für Alle

Neue Ideen, Traditionen, große Erfahrungen, fortschrittliche Technologie, strenge Qualitätskontrollen: das sind die Eckpfeiler von Gottifredi Maffioli. 1926 in Italien gegründet, produziert Gottifredi Maffioli seit 1954 hochwertiges Tauwerk für den Segelsport.

In den letzten Jahren wurden die meisten berühmten Boote mit Tauwerk von Gottifredi Maffioli ausgestattet und gewannen damit Regatten, wie den America's Cup, das Volvo Ocean Race, Vendee Globe oder die olympischen Spiele. Das Tauwerk überzeugt im Vergleich zu anderen Herstellern mit sehr wenig Abrieb, guten Gripegenschaften und minimalem Reck. Gottifredi Maffioli produziert aber auch eine breite Produktpalette für ambitionierte Fahrten- und Tourensegler. Damit ist Gottifredi Maffioli für Segler aller Bereiche die erste Wahl, für anspruchsvolles Tauwerk.

- **Höchste Qualitäts- und Fertigungsstandards**
- **Customprodukte als Rollenware erhältlich**
- **Breite Produktpalette**
- **Über 30 Jahre Erfahrung auf den prestigeträchtigsten Regattabooten**



One Design | Compact Braid



Farben:



Schwarz

Compact Braid ist das Non Plus Ultra Dyneema® Einfachgeflecht für kleine Boote. Wie der Name schon sagt, ist es äußerst kompakt geflochten, also hart, und wird auch bei stärkster Beanspruchung nicht auseinanderfasern. Compact Braid kommt überall dort zum Einsatz, wo es um wenig Reck und maximale Lebensdauer geht.

- **Konstruktion:** Einfachgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78 mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** ohne

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
1,5	280	1,7
2	435	2,5
2,5	640	3,8
3	900	5,0
4	1500	8,8
5	2200	14,3
6	2950	19,4

One Design | DSK78 Ultra



Farben:



Schwarz



Grau



Weiß

DSK78 Ultra ist ein 12-fach Einfachgeflecht aus SK78, welches vorgereckt und Polyurethane beschichtet ist. DSK78 Ultra hat durch extrem wenig Dehnung schon in diversen Tauwerktests gewonnen und auf sich aufmerksam gemacht.

- **Konstruktion:** Einfachgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78 HTR behandelt und mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** ohne

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
2	490	2,5
3	1470	7,4
4	2450	12,2
5	3450	16,9
6	4430	21,7
7	6850	34,1
8	8300	41,4
9	9630	48,8
10	12750	66,1
12	16450	88,6
14	22800	129,0
16	27400	158,0



One Design | Swiftcord

Swiftcord ist ein Einfachgeflecht aus Dyneema® und einer stumpfen Polyesterfaser für maximalen Grip. Swiftcord ist weich und angenehm in der Hand. Ideal für alle Strecker oder Schoten, die aus der Hand gefahren werden.

- **Konstruktion:** Einfachgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78 + stumpfe Polyesterfaser
- **Mantel:** ohne

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
3	400	5,7
4	595	9,0
5	835	13,7
6	1250	19,0
7	1930	25,7
8	2300	31,2
9	3000	40,3
10	3600	46,9



Farben:



Schwarz



Rot



Hellblau



Dunkelblau



Gelb



Pink



Grün



Grau



Lila

One Design | Superswift

Superswift ist ein Doppelgeflecht mit Compact Braid im Kern und einem Mantel aus Dyneema® mit einer stumpfen Polyesterfaser. Ideal zum Verjüngen geeignet. Der Mantel ist absichtlich etwas rubbelig, um ihm maximalen Grip in der Hand oder in Ratschenblöcken zu verleihen. Bei der Benutzung in Ratschenblöcken unglaublich lange haltbar. Ideal für verjüngte Gennacker, Groß -und Fockschoten von Jollen und Kielbooten.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Compact 78
- **Mantel:** Dyneema® SK78 + stumpfe Polyesterfaser

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
5	900	14,1
6,5	1500	21,3
8	2200	34,7
9,5	2950	47,8



Farben:



Compact 78 als Kernmaterial



Rot



Hellblau



Gelb



Pink



Orange

One Design | TD78



Farben:



Natur



Schwarz



Orange

TD78 bringt dieselbe Charakteristik wie TD99, ist im Kern aber mit dem etwas „elastischeren“ SK78 Dyneema® geflochten. Diese Eigenschaften machen TD78 zu einem griffigen und durablen Schotmaterial für Boote mit hohen Lasten und starkem Schotabtrieb.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78
- **Mantel:** Technora® + Dyneema®

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
4	640	10,4
5	1020	17,2
6	1850	25,9
7	2700	34,2

One Design | TD99



Farben:



Orange



Schwarz



Natur

TD99 ist DAS Gennakerfall für High Performance Dinghies. Der Kern aus SK99 Dyneema® sorgt für minimalen Reck und der extra dicke Mantel aus Technora® und Dyneema® sorgt für maximale Haltbarkeit und Grip in der Klemme. Ideal geeignet für 49er oder Nacra Gennaker Fallen.“

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK99
- **Mantel:** Technora® + Dyneema®

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
4,5	1200	12,65

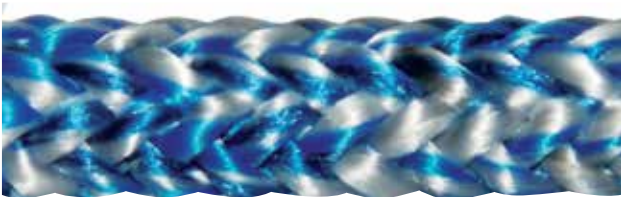
One Design | Olympicstar 78



Olympicstar 78 ist ein Doppelgeflecht mit Compact Braid im Kern und einem Mantel aus Dyneema® und Cordura®. Der eng gewebte Mantel ist besonders widerstandsfähig in Klemmen und verleiht dem Tauwerk sehr guten Grip. Ideal geeignet für Gennakerfallen aber auch Schoten auf Jollen und kleinen Kielbooten.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78
- **Mantel:** Dyneema® + Cordura®

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
4	640	11,1
5	900	16,4
6	1500	22,5
7	2200	31,6
8	2950	40,3



Farben:



Rot



Orange



Hellblau



Lila



Crusing | T90



T90 ist ein Polyester Doppelgeflecht. T90 hat für eine Polyesterleine wenig Dehnung und extrem gute Abriebbeständigkeit. Die Polyester Tauwerktests in namhaften Segelmagazinen der letzten Jahre hat T90 durchweg gewonnen. T90 gibt es in vielen modischen Farben.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** H.T. Polyester®
- **Mantel:** H.T. Polyester®

Farben:



Crusing | Easycruise



Easycruise trifft den Zeitgeist: Ein moderner Look, robuster H.T. Polyester mantel und ein DSK78/ Polypropylen Mischkern bietet den Kompromiss, den die meisten Fahrtensegler suchen. Das perfekte Preis-Leistungsverhältnis!

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Bio Based Dyneema®/ Polypropylene blend
- **Mantel:** H.T. Polyester



Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
2	470	2,7
2,5	705	4,0
3	940	5,3
4	1880	10,1
5	2800	15,3
6	3750	20,2
7	5150	27,7
8	6450	35,1
9	7300	40,1
10	9950	55,2
12	12700	72,7
16	23500	150,0

Farben:



Grand Prix | Powersprint 78

Powersprint 78 ist ein hervorragendes und preiswertes Tauwerk für Regattasegler, die sehr wenig Reck benötigen. Powersprint 78 hat einen Kern aus Dyneema® SK78 und einen Polyester mantel.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78
- **Mantel:** H.T. Polyester®

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
2	200	4,4
3	370	6,4
4	708	13,5
5	1175	20,4
6	1880	28,0
7	2350	36,6
8	3500	47,1
10	5150	69,3
12	7300	97,3
14	9950	137,0
16	12700	175,0
18	15100	219,0



Farben:



Grand Prix | Powertech 78



Farben:



Powertech 78 ist das Tauwerk für Regattasegler mit maximalem Grip in Klemmen und auf Winschen. Durch den Technora® Anteil im Mantel ist dieser sehr stumpf und hitzebeständig. Der Kern aus Dyneema® SK 78 verleiht dem Tauwerk sehr wenig Reck.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78
- **Mantel:** Technora® + H.T. Polyester®

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
5	1175	20,4
6	1880	28,0
7	2350	36,6
8	3500	47,1
10	5150	69,3
12	7300	97,3
14	9950	137,0
16	12700	175,0
18	15100	219,0
20	19100	260,0
22	23100	293,0
24	27400	349,0

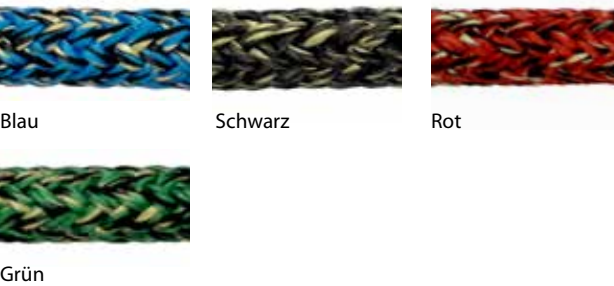
Grand Prix | Prohalyard



Gottfredi Maffiolis Prohalyard wurde, wie der Name vermuten lässt, speziell für den Einsatz als Fall auf Kielbooten konstruiert. Sein reckarmer Kern aus vorgerecktem SK99 Dyneema® sorgt für eine extrem starre Verbindung zwischen Boot und Segel. Das Highlight ist jedoch der Mantel, der aus einem Verbund von Kevlar™, Cordura™ und Polyester geflochten ist und speziell für den Gebrauch in Fallenstoppern konstruiert wurde. Ob auf Langfahrt oder „Around the cans“ – dieses Fall lässt Sie nicht im Stich.“

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78
- **Mantel:** Technora® + H.T. Polyester®

Farben:



Grand Prix | Looptech



Looptech ist das Non Plus Ultra Tauwerk für Furler. Der grob geflochtene Mantel aus Polyester und Technora ist super griffig in der Hand und liefert maximale Friktion in Endlosfurlern.

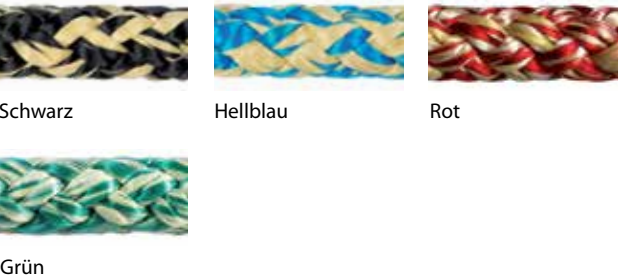
- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Bio Based Dyneema®
- **Mantel:** Technora® + H.T. Polyester



Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
8	2440	48,0
9	3170	57,2
10	3860	68,1
12	5720	95,6
14	8020	130,0

* Hinweis: Ehemals Loopline 78, jetzt mit Technora anstatt Kevlar für eine langlebigere Furlingleine. Das goldene Kevlar wird durch schwarzes Technora ersetzt.

Farben:



Grand Prix | Dyneema® Cover

Für dieses Produkt ist Gottfredi Maffioli weltberühmt geworden. Oft kopiert aber trotzdem unerreicht. Extrem abriebfest und dabei besonders leicht – die ideale Lösung zum Schutz der Enden von Fallen und Schoten, sowie für Schlingen oder andere Applikationen.

- **Konstruktion:** Hohlgeflecht
- **Material:** SK78 Dyneema



Farben: Schwarz, Weiß

Lightweight Cover (Angaben in mm)

Typ	Ø innen	gepleißt max Ø	Stärke
1 x 1 x 24 L	4-6	4	0,7
1 x 1 x 32 M	5-7	5	0,7
1 x 1 x 32 L	6-9	6	0,7
1 x 1 x 48 M	7-10	8	0,8
1 x 1 x 48 L	9-13	10	0,8
2 x 1 x 48 M	11-16	12	1,1
2 x 1 x 48 L	13-20	14	1,1

Heavyweight Cover (Angaben in mm)

Typ	Ø innen	gepleißt max Ø	Stärke
1 x 2 x 32 M	6-9	6	1,2
1 x 2 x 32 L	7-10	7	1,2
2 x 2 x 32 M	8-12	9	1,6
2 x 2 x 32 L	10-16	11	1,6
1 x 2 x 48 L	11-20	12	1,3
2 x 2 x 48 M	13-20	14	1,6

Grand Prix | DSK99 Ultra



DSK99 Ultra ist ein 12-fach Einfachgeflecht aus SK99, welches unter Hitze vorgereckt und Polyurethane beschichtet ist. DSK99 Ultra verfügt daher über extrem hohe Bruchlasten bei minimaler Dehnung und ist das ideale Dyneema® für Regattaaboote.

- **Konstruktion:** Einfachgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78 HTR behandelt und mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** ohne

Farben:



Schwarz Grau

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
2	580	2,5
3	1740	7,4
4	2900	12,2
5	4100	16,9
6	5300	21,7
7	8200	34,1
8	9850	41,4
9	12300	53,6
10	15000	66,1
12	19500	88,6
14	26600	129,0
16	31900	158,0

Grand Prix | DSK99 Race DYCO



DSK99 Race DYCO hat einen extrem reckarmen und starken Kern aus DSK99 Ultra. Der Mantel setzt sich aus Dyneema® und Cordura® zusammen. Durch die leicht angeraute Haptik des Cordura hält das Tauwerk sehr gut in Fallenstopperrn und ist daher ideal für Code Zero 2:1 Fallen oder generell für Fallen, die starken Belastungen ausgesetzt sind, geeignet.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK99 HTR behandelt und mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** Dyneema® + Cordura®

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
4	1160	10,2
5	1740	15,9
6	2900	22,1
7	4100	32,2
8	5300	40,5
9	7100	49,3



Farben:



Hellblau Rot Grün



Dunkelblau Dunkelgrau Grau



Gelb Orange



Grand Prix | DSK99 Race NTP

DSK99 Race NTP besteht aus dem extrem starken und reckarmem DSK99 Ultra Kern und einem Technora®/Polyester Mantel. Der stumpfe und hitzebeständige Mantel verleiht dem Tauwerk guten Grip in Stopperrn und auf Winschen und macht das Tauwerk zu einem idealen Material für Fallen und Schoten.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK99 HTR behandelt und mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** Technora® + H.T. Polyester®

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
5	1740	20,1
6	2900	28,0
7	4100	40,1
8	5300	50,1
10	8200	76,1
12	11050	105,0
14	15000	143,0
16	19500	187,0
18	22800	234,0
20	29400	279,0
22	34400	327,0
24	40700	377,0



Farben:



Hellblau Rot Grün



Schwarz Orange Grau



Gelb Neongrün



© Sailing Energy

Classic | DSK 78 TP



Der Wolf im Schafspelz – ein klassisch aussehendes Tauwerk mit Racing Eigenschaften. Mit seinem Dyneema® SK78 Kern und Technorafasern im Mantel, ist es auf jedem klassischen Racer zu gebrauchen.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78
- **Mantel:** Technora® + H.T. Polyester®

Farben:



Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
6	2450	26,0
7	3450	40,1
8	4430	50,1
10	6850	76,1
12	9630	106,0
14	12750	143,0
16	16450	187,0
18	20450	234,0
20	25200	279,0
22	29600	327,0
24	35000	377,0

Classic | Classic 78



DSK 78 RACE OS ist das hightech Tauwerk in klassischem Look. Der Kern aus Dyneema® SK78 verleiht dem Tauwerk minimalen Reck. Der Polyester Mantel hat eine gute Griffigkeit bei minimalem Abrieb. Die ideale Wahl, wenn Sie die Vorzüge des modernen Tauwerks benötigen, jedoch nicht auf die klassische Optik verzichten möchten.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78 HTR behandelt und mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** H.T. Polyester®

Farben:



Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
6	1880	23,8
7	2350	33,4
8	3500	44,2
9	4200	54,4
10	5150	65,1
12	7300	91,5
14	9950	129,0
16	12700	165,0

Classic | 912 OS



912 OS ist ein Polyester Doppelgeflecht. 912 OS hat für eine Polyesterleine wenig Dehnung und extrem gute Abriebbeständigkeit. Die geschmackvollen Mantelfarben passen ideal zu Teakdecks bzw. klassischen Yachten.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** H.T. Polyester®
- **Mantel:** H.T. Polyester®



Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
4	500	14,4
6	850	27,6
8	1500	47,9
10	2350	75,8
12	3550	108,1
14	4750	146,2
16	6450	191,5
18	7850	241,0
20	9500	276,0
24	11950	385,0

Farben:



Festmacher | Maxidock



Maxidock besteht aus einem starken Polyamid-Kern und einem attraktiven Polyester-Mantel, der in einer großen Auswahl an Farben lieferbar ist. Die Kombination beider Materialien sorgt für eine einzigartige Leine, die auch nach langer Zeit noch weich und flexibel ist. Maxidock lässt sich leicht spleißen. Die hervorragenden Eigenschaften und die Farbenvielfalt machen diese Festmacherleine zur ersten Wahl auf Yachten aller Größen.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** H.T. Polyamide
- **Mantel:** H.T. Polyester®

Farben:


Schwarz


Dunkelblau


Grau


Dunkelgrau


Weiß


Dunkelgrün


Bordeaux

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
12	3500	100,5
14	4500	137,0
16	6000	180,0
18	8500	225,0
20	10400	274,0
22	12300	319,0
24	14200	418,0
26	16400	481,0
30	20000	587,0
35	26500	835,0
40	35000	1068,0



Verarbeitung

Je nach Verwendungszweck an Bord bedarf es oft einer Veredelung des Tauwerks durch Spleißen. In unserer Tauwerkstatt spleißen wir Tauwerk für alle Bootsgrößen, vom Opti bis zu Superyachten. Falls Spleiße direkt auf Ihrem Boot durchgeführt werden müssen, fertigen wir diese natürlich auch an.



Augspleiß mit Mantel

Unser Klassiker: unerlässlich und zuverlässig. Unser Kern-Mantel-Augspleiß lässt jedes Stück Tauwerk zu einem fertigen Produkt werden.



Augspleiß ohne Mantel

Dieser Spleiß wird in der Regel für mantellose Tauwerke gewählt. Der im Englischen genannte „Brummel“ ist ein simpler, aber sehr effektiver Spleiß für Hohlgeflechte.



Endlosspleiß

Für jede Furlingleine unverzichtbar: ein guter Endlosspleiß muss ohne Verdickung sauber und stabil gebaut sein.



Aufdicken von innen

In manchen Fällen wird ein größerer Leinendurchmesser benötigt. Hier können wir den Kern zusätzlich vergrößern, indem wir diesen von Innen auffüttern – dies kann den Halt in Stoppern verbessern.



Flämisches Auge

Bei uns zum Standard geworden – ein flämisches Auge wird genutzt, um Fallen besser in den Mast einzuziehen. Zusätzlich hilft es dabei, überschüssigen Mantel cockpitseitig abzumelken.



Takling mit Polyester Garn

Der klassische Takling verhindert das Verrutschen zwischen Mantel und Kern – in verschiedenen Farben verfügbar.



Verjüngung durch Abmanteln

Hier wird der Mantel in den Kern verjüngt und ergibt somit einen sauberen Übergang. Besonders sinnvoll bei Tauwerk mit beschichteten Kernen, wie z.B. Superswift.



Verjüngung durch Abmanteln & Wiederbemannen

Beim Wiederbemannen mit Dynamamantel erzielen wir ein besonders hochwertiges Finish, welches Gewicht verringert, Reibung reduziert und die Möglichkeit für einen weichen Augspleiß bietet.

KOHLHOFF
RIGGING



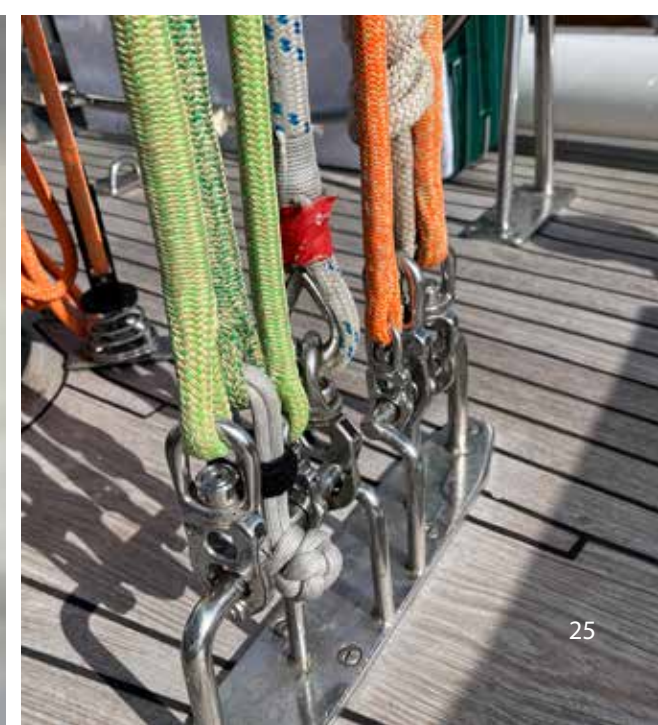
Bemanteln mit Leder

Wem ein herkömmlicher Festmacher nicht ausreicht, dem bieten wir, durch das Bemanteln mit robustem Rindsleder, eine edle und außergewöhnliche Lösung an.



Polyurethane beschichtetes Dyneema®

Für wiederbemannete Dyneema®- Mäntel bieten wir eine Polyurethanbeschichtung an. Diese verringert Abrieb und kann Fallen farblich kennzeichnen.



KOHLHOFF *RIGGING*

Kohlhoff GmbH

Freesenberg 16, 24161 Altenholz, Germany

Tel. +49(0)431/220 21-0 , Fax. +49(0)431/220 21-10

info@kohlhoff-online.de

KOHLHOFF
specialized in deck equipment

www.kohlhoff-online.de