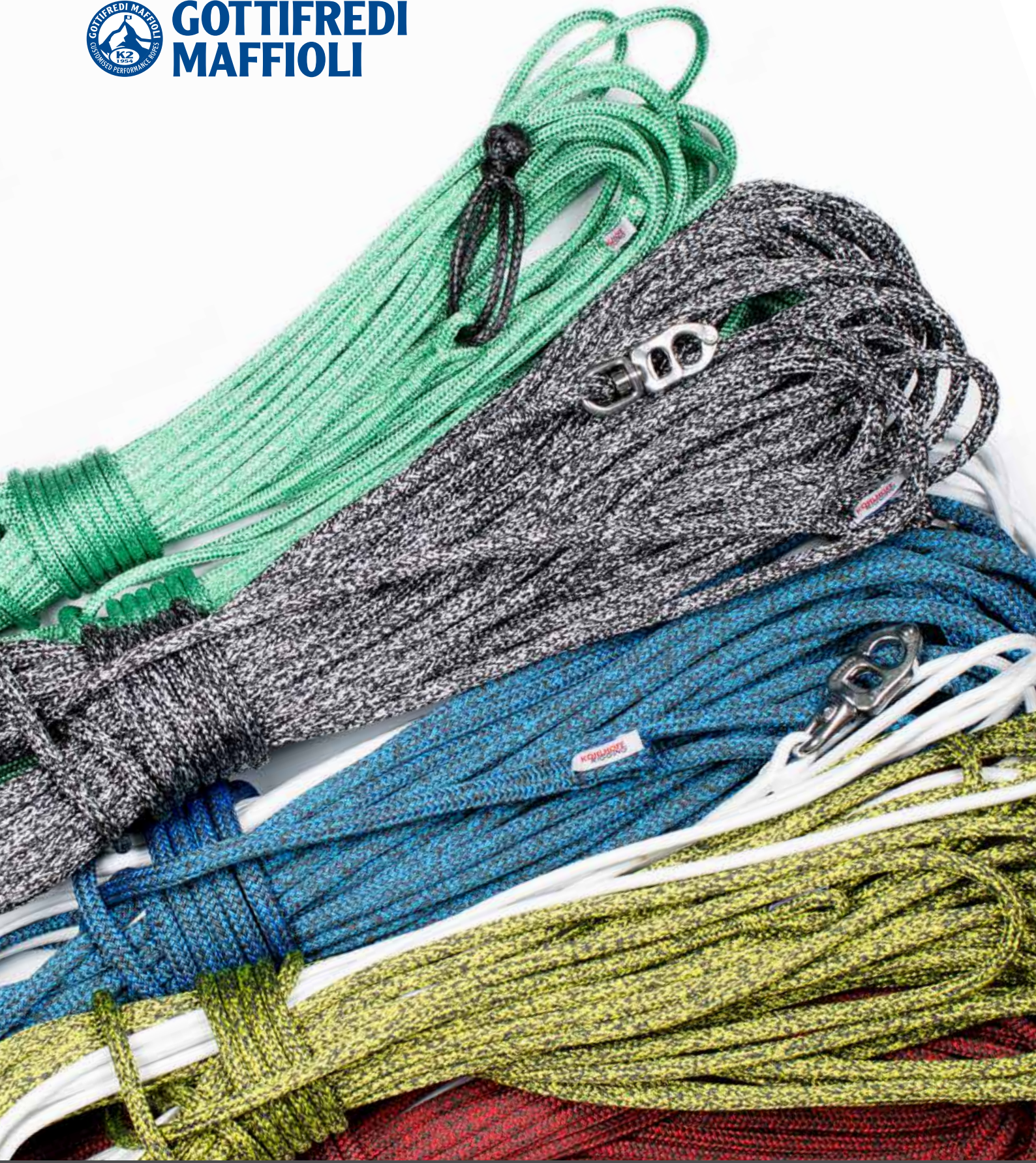




**GOTTIFREDI  
MAFFIOLI**



**KOHLHOFF**  
specialized in deck equipment




**GOTTIFREDI  
MAFFIOLI**

Neue Ideen, Traditionen, große Erfahrungen, fortschrittliche Technologie, strenge Qualitätskontrollen: das sind seit 1926 die Eckpfeiler von Gottifredi Maffioli.

Gottifredi Maffioli wurde vor über 90 Jahren in Italien gegründet und produziert seit 1954 Tauwerk für den Segelsport.

In den letzten Jahren wurden die meisten berühmten Boote mit Tauwerk von Gottifredi Maffioli ausgestattet und gewannen damit Regatten, wie den America`s Cup, das Volvo Ocean Race, Vendee Globe oder die olympischen Spiele. Das Tauwerk überzeugt im Vergleich zu anderen Herstellern immer wieder mit sehr wenig Abrieb, guten Gripeigenschaften und minimalem Reck.

Gottifredi Maffioli produziert jedoch auch eine breite Produktpalette für den Fahrtensegler oder ambitionierten Tourensegler. Damit ist Gottifredi Maffioli für Segler aller Bereiche die erste Wahl, für anspruchsvolles Tauwerk.



# KOHLHOFF

specialized in deck equipment

Ihr Partner für Gottifredi Maffioli Produkte.  
Beratung und Service auf höchstem Niveau

## INHALT

One Design _____	3 - 6
Crusing _____	7 - 8
Old Style _____	9 - 10
Racing _____	11 - 14
Grand Prix _____	15 - 18
Festmacher _____	19
Ultrawire 99 _____	20
Z-Wire _____	21
Baukarte _____	22
Verarbeitung _____	23 - 24
Spleißwerkzeug/Tape _____	25 - 26

Für weitere Informationen oder Fragen sprechen Sie uns gerne an  
oder schauen auf: [www.kolhoff-online.de](http://www.kolhoff-online.de)

## One Design | Compact 78



Compact Braid ist das Non Plus Ultra Dyneema® Einfachgeflecht für kleine Boote. Wie der Name schon sagt, ist es äußerst kompakt geflochten, also hart, und wird auch bei stärkster Beanspruchung nicht auseinanderfasern. Compact Braid kommt überall dort zum Einsatz, wo es um wenig Reck und maximale Lebensdauer geht.

- **Konstruktion:** Einfachgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78 mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** ohne

Farben:



Schwarz

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
1,5	280	1,7
2	435	2,5
2,5	640	3,8
3	900	5
4	1500	8,8
5	2200	14,3
6	2950	19,4



## One Design | Superswift

Superswift ist ein Doppelgeflecht mit Compact Braid im Kern und einem Mantel aus Dyneema® mit einer stumpfen Polyesterfaser. Ideal zum Verjüngen geeignet. Der Mantel ist absichtlich etwas rubbelig, um ihm maximalen Grip in der Hand oder in Ratschenblöcken zu verleihen. Bei der Benutzung in Ratschenblöcken unglaublich lange haltbar. Ideal für verjüngte Gennacker, Groß- und Fockschoten von Jollen und Kielbooten.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Compact 78
- **Mantel:** Dyneema® SK78 + stumpfe Polyesterfaser

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
5	900	14,1
6,5	1500	21,3
8	2200	34,7
9,5	2950	47,8



Farben:



Compact 78 als Kernmaterial



Rot



Hellblau



Gelb



Pink



Orange

## One Design | Swiftcord

Swiftcord ist ein Einfachgeflecht aus Dyneema® und einer stumpfen Polyesterfaser für maximalen Grip. Swiftcord ist weich und angenehm in der Hand. Ideal für alle Strecker oder Schoten, die aus der Hand gefahren werden.

- **Konstruktion:** Einfachgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78 + stumpfe Polyesterfaser
- **Mantel:** ohne

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
3	400	5,7
4	595	9
5	835	13,7
6	1250	19
7	1930	25,7
8	2300	31,2
9	3000	40,3
10	3600	46,9



Farben:



Schwarz



Rot



Hellblau



Dunkelblau



Gelb



Pink



Grün



Grau



Lila

## One Design | TD99



TD99 ist das Gennakerfall für Dinghies. Der Kern aus SK99 Dyneema® sorgt für minimalen Reck und der extra dicke Mantel aus Technora® und Dyneema® für maximale Haltbarkeit und Grip in der Klemme. Ideal geeignet für 49er oder Nacras.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK99
- **Mantel:** Technora® + Dyneema®

### Farben:



Natur



Hellblau



Rot

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
4,5	1200	12,65

## One Design | Olympicstar 78



Olympicstar 78 ist ein Doppelgeflecht mit Compact Braid im Kern und einem Mantel aus Dyneema® und Cordura®. Der eng gewebte Mantel ist besonders widerstandsfähig in Klemmen und verleiht dem Tauwerk sehr guten Grip. Ideal geeignet für Gennakerfallen aber auch Schoten auf Jollen und kleinen Kielbooten.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78
- **Mantel:** Dyneema® + Cordura®

### Farben:



Rot



Orange



Hellblau



Lila

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
4	640	11,1
5	900	16,4
6	1500	22,5
7	2200	31,6
8	2950	40,3



## Crusing | T90



T90 ist ein Polyester Doppelgeflecht. T90 hat für eine Polyesterleine wenig Dehnung und extrem gute Abriebbeständigkeit. Die Polyester Tauwerktests in namenhaften Segelmagazinen der letzten Jahre hat T90 durchweg gewonnen. T90 gibt es in vielen modischen Farben.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** H.T. Polyester®
- **Mantel:** H.T. Polyester®

### Farben:



Gelb

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
3	250	7
4	500	14,4
5	600	20,5
6	850	27,6
8	1500	47,9
10	2350	75,8
12	3550	108,1
14	4750	146,2
16	6450	191,5
18	7850	241
20	9500	276

## Crusing | Silvertech

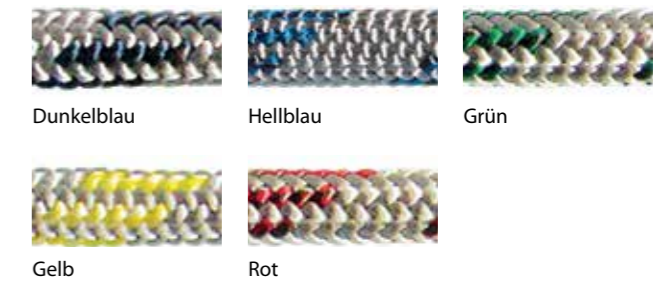
Silvertech ist ein Doppelgeflecht für anspruchsvolle Tourensegler, die preisbewusst sind. Silvertech hat einen robusten Polyester mantel in einheitlichem Hellgrau mit jeweils bunten Kennfäden. Der Kern besteht aus einer Dyneema® und Polypropylen Mischung. Die guten Dehnungs- und Bruchlastwerte sind eher auf die normale Beanspruchung von Cruisingbooten abgestimmt.



- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK75 + Polypropylen
- **Mantel:** H.T. Polyester®

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
8	2100	42,4
10	3200	65
12	4570	90,6
14	6390	125,6

### Farben:



Gelb

Rot



## Old Style | 912 OS



912 OS ist ein Polyester Doppelgeflecht. 912 OS hat für eine Polyesterleine wenig Dehnung und extrem gute Abriebbeständigkeit. Die geschmackvollen Mantelfarben passen ideal zu Teakdecks bzw. klassischen Yachten.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** H.T. Polyester®
- **Mantel:** H.T. Polyester®

### Farben:



Hanf

Vintage

Weiß

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
4	500	14,4
5	600	20,5
6	850	27,6
8	1500	47,9
10	2350	75,8
12	3550	108,1
14	4750	146,2
16	6450	191,5
18	7850	241

## Old Style | Classic 78



DSK 78 RACE OS ist das hightech Tauwerk mit klassischem Aussehen. Der Kern aus Dyneema® SK78 verleiht dem Tauwerk minimalen Reck. Der Polyester Mantel hat eine gute Griffigkeit bei minimalem Abrieb. Die ideale Wahl, wenn Sie die Vorzüge des modernen Tauwerks benötigen, jedoch nicht auf die klassische Optik verzichten möchten.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78 HTR behandelt und mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** H.T. Polyester®

### Farben:

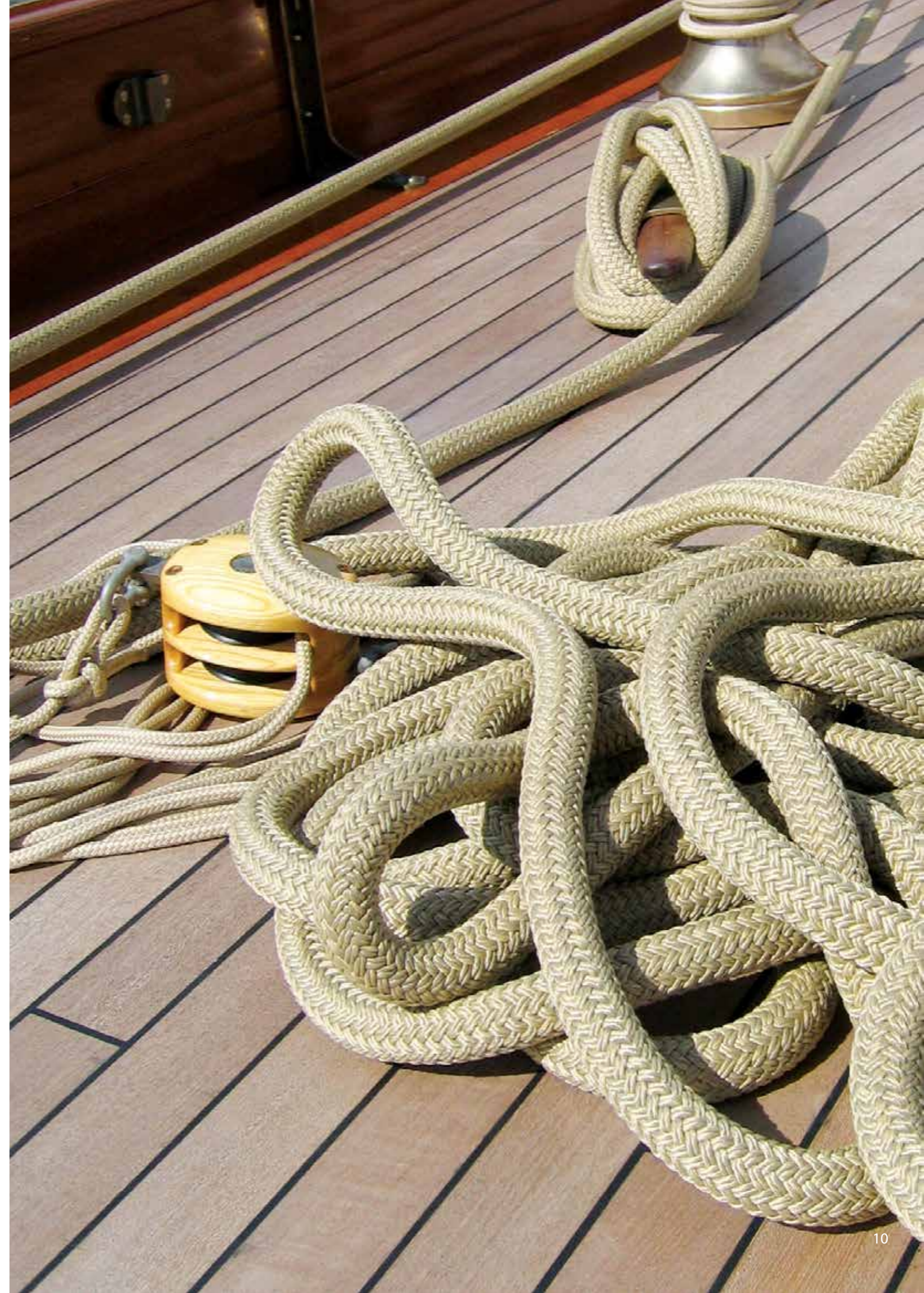


Hanf

Vintage

Weiß

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
6	1530	23,2
8	3380	45,4
10	5150	64,7
12	6950	92,1
14	9200	118,3
16	12200	162,1



## Racing | Loopline 78



Loopline 78 ist das Non Plus Ultra Tauwerk für Furler. Der grob geflochtene Mantel aus Polyester und Aramidfaser ist super griffig in der Hand und liefert maximale Friktion in Endlosfurlern.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78 mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** Aramidfaser + H.T. Polyester®

### Farben:



Schwarz



Hellblau

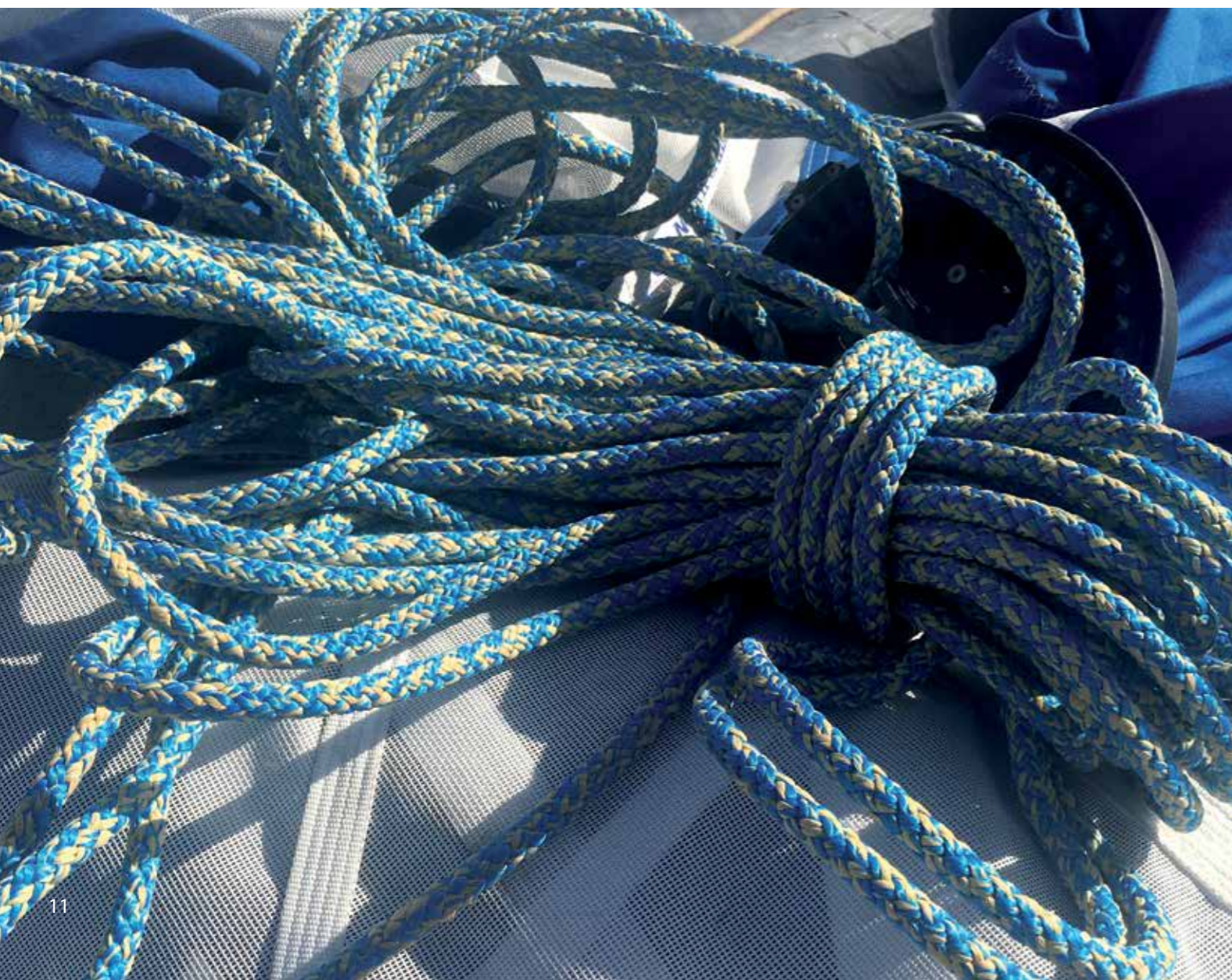


Rot



Grün

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
8	2440	48
9	3170	57,2
10	3860	68,1
12	5720	95,6
14	8020	130



## Racing | Novabraid 78



Novabraid ist ein Polyurethane® beschichtetes 12-fach Einfachgeflecht aus SK78 Dyneema®. Novabraid hat dadurch wenig Dehnung und kann daher in vielen verschiedenen Bereichen an Bord verwendet werden.

- **Konstruktion:** Einfachgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78 mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** ohne

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
3	900	4,8
4	1850	9,7
5	2700	14,5
6	3700	19,3
7	4900	26,6
8	6200	33,8
9	7800	43,5
10	9400	53,1
12	13250	77,3

### Farben:



Grau

## Racing | Powersprint 78

Powersprint 78 ist ein hervorragendes und preiswertes Tauwerk für Regattasegler, die sehr wenig Reck benötigen. Powersprint 78 hat einen Kern aus Dyneema® SK78 und einen Polyester mantel.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78
- **Mantel:** H.T. Polyester®



Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
6	1530	27,6
8	3450	47,2
10	5250	68,5
12	7050	98
14	9300	134

### Farben:



Hellblau



Rot



Grün



Orange



Dunkelblau



Schwarz



Dunkelgrau



Hellgrau



Neongrün

## Racing | Powergrip 78



Powergrip 78 besteht aus SK78 Dyneema® im Kern, der dem Tauwerk wenig Reck und hohe Bruchlasten verleiht. Durch das Cordura® und Polyester im Mantel wird das Tauwerk sehr griffig und stumpf, liegt aber immer noch relativ weich in der Hand.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78 mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** Cordura® + H.T. Polyester®

### Farben:



Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
6	1530	23,8
8	3450	45,2
10	5250	64,5
12	7050	92,5
14	9300	127
16	12200	159

## Racing | Powertech 78



Powertech 78 ist das Tauwerk für Regattasegler mit maximalem Grip in Klemmen und auf Winschen. Durch den Technora® Anteil im Mantel wird dieser sehr stumpf und hitzebeständig. Der Kern aus Dyneema® SK78 verleiht dem Tauwerk sehr wenig Reck.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78
- **Mantel:** Technora® + H.T. Polyester®

### Farben:



Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
6	1530	27,6
8	3450	47,2
10	5250	68,5
12	7050	98
14	9300	134

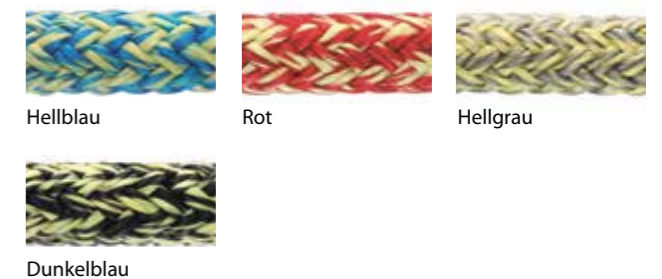
## Racing | Powersport 78

Powersport 78 besteht aus SK78 Dyneema® im Kern, der dem Tauwerk wenig Reck und hohe Bruchlasten verleiht. Der Mix des Mantels aus Aramidfasern, Vectran® und Polyester verleiht dem Tauwerk maximalen Grip auf Winschen und lässt einfaches Fieren von Schoten zu. Das Tauwerk ist daher ideal für Schoten und Backstags-Taljen geeignet.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78 mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** Aramidfaser + Vectran® + H.T. Polyester®

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
8	3450	50,1
10	5250	67,9
12	7050	103,8
14	9300	132,7
16	12200	176,6

### Farben:





## Grand Prix | DSK99 Ultra



DSK99 Ultra ist ein 12-fach Einfachgeflecht aus SK99, welches unter Hitze vorgereckt und Polyurethane beschichtet ist. DSK99 Ultra verfügt daher über extrem hohe Bruchlasten bei minimaler Dehnung und ist das ideale Dyneema® für Regattaboote.

- **Konstruktion:** Einfachgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78 HTR behandelt und mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** ohne

Farben:



Weiß

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
2	560	2,5
2,5	1120	4,9
3	1680	7,3
4	2870	11,9
5	4100	16,4
6	5300	20,6
7	8150	32,1
8	9850	39,1
9	12550	50,7
10	14750	60,1
11	16600	69,6
12	18400	79,2
13	22800	103,3
14	25300	118
15	27600	132,9
16	29700	148



## Grand Prix | DSK99 Race KP

DSK99 Race KP besteht aus dem extrem starken und reckarmem DSK99 Ultra Kern und einem Aramid/Polyester Mantel. Der stumpfe und extrem hitzebeständige Mantel sorgt für sehr guten Grip auf Winschen und in Stoppern. Auch bei extremer Benutzung ist dieser Mantel sehr abriebsfest.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK99 HTR behandelt und mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** Aramid + H.T. Polyester®

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
4	1120	13,5
6	2870	26,7
8	5300	48,3
10	8150	73,7
12	11200	104,1
14	14700	138,6
16	18400	179,3
18	22800	223,3
20	27600	269,5
22	31800	321,2



Farben:



Hellblau

Rot

Grün



Dunkelblau

Orange

Grau



Weiß

Schwarz

Mediterrane

## Grand Prix | DSK99 Race DYCO

DSK99 Race DYCO hat einen extrem reckarmen und starken Kern aus DSK99 Ultra. Der Mantel setzt sich aus Dyneema® und Cordura® zusammen. Durch die leicht angeraute Haptik des Cordura hält das Tauwerk sehr gut in Fallenstoppern und ist daher ideal für Code Zero 2:1 Fallen oder generell für Fallen, die starken Belastungen ausgesetzt sind, geeignet.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK99 HTR behandelt und mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** Dyneema® + Cordura®

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
4	1120	11,7
6	2870	23,2
8	5300	41,7
10	8150	63,8
12	11200	90
14	14700	119,9
16	18400	153,6
18	22800	191,3
20	27600	233,1
22	31800	279,1

Farben:



Hellblau

Rot

Grün



Dunkelblau

Dunkelgrau

Grau



Gelb

Lila

Orange

## Grand Prix | DSK99 Race TVP



DSK99 Race TVP besteht aus DSK99 Ultra als Kern. Durch seine Hitzebehandlung und lange Flechtwinkel ist es besonders reckarm. Der Mix aus Technora®, Vectran® und Polyester verleiht dem Tauwerk maximalen Grip auf Winschen und lässt einfaches ruckarmes Fieren von Schoten zu. Das Tauwerk ist ideal für Schoten und Backstag-taljen geeignet.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK99 HTR behandelt und mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** H.T. Polyester® + Cordura®

### Farben:



Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
6	2870	26
8	5300	47
10	8150	71,7
12	11200	101,3
14	14700	134,9
16	18400	174,5
18	22800	217,6
20	27600	263
22	31800	313,7

## Grand Prix | DSK99 Race NTP

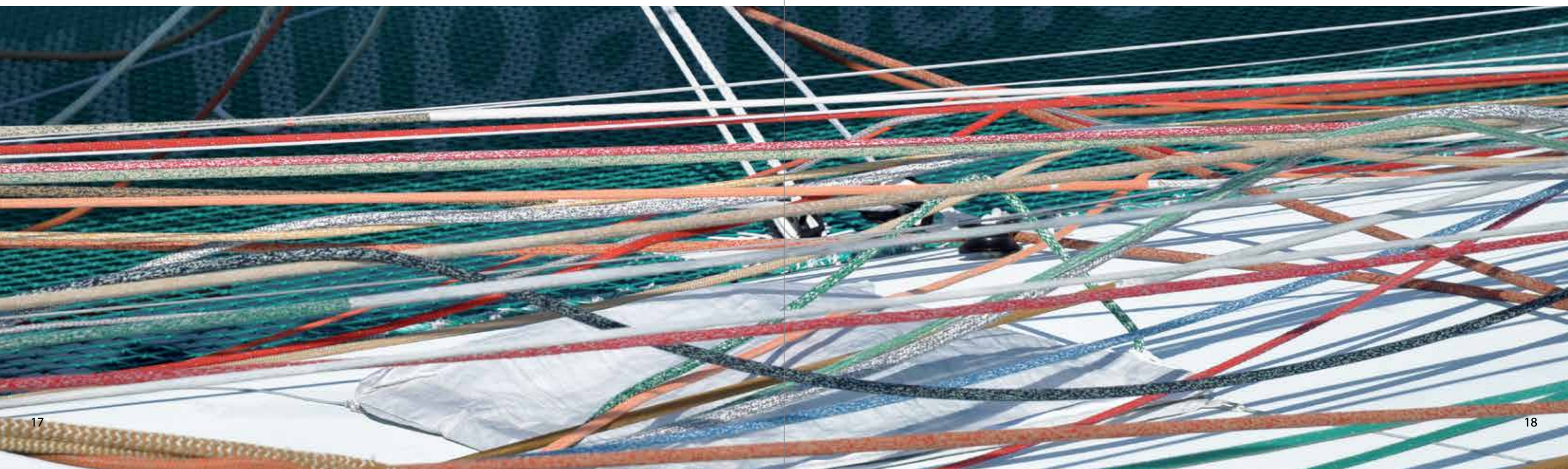


DSK99 Race NTP besteht aus dem extrem starken und reckarmem DSK99 Ultra Kern und einem Technora®/Polyester Mantel. Der stumpfe und hitzebeständige Mantel verleiht dem Tauwerk guten Grip in Stoppern und auf Winschen und macht das Tauwerk zu einem idealen Material für Fallen und Schoten.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK99 HTR behandelt und mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** Technora® + H.T. Polyester®

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
6	2870	26,7
8	5300	48,3
10	8150	73,7
12	11200	104,1
14	14700	138,6
16	18400	179,3
18	22800	223,3
20	27600	269,5
22	31800	321,2

### Farben:



## Festmacher | Maxidock



Maxidock besteht aus einem starken Polyamid-Kern und einem attraktiven Polyester-Mantel, der in einer großen Auswahl an Farben lieferbar ist. Die Kombination beider Materialien sorgt für eine einzigartige Leine, die auch nach langer Zeit noch weich und flexibel ist. Maxidock lässt sich leicht spleißen. Die hervorragenden Eigenschaften und die Farbenvielfalt machen diese Festmacherleine zur ersten Wahl auf Yachten aller Größen.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** H.T. Polyamide
- **Mantel:** H.T. Polyester®

### Farben:



Schwarz

Dunkelblau

Grau



Dunkelgrau

Weiß

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
12	3500	100,5
14	4500	137
16	6000	180
18	8500	225
20	10400	274
22	12300	319
24	14200	418
26	16400	481
30	20000	587
35	26500	835
40	35000	1068

## Ultrawire 99

Ultrawire 99 ist das Material für Stagen aus Dyneema®. Der Kern ist ein 12-fach Geflecht aus vorgerecktem SK99 und hat somit das Minimum an Reck, was es momentan auf dem Markt gibt. Um den Kern ist ein sehr dünner Dyneema® Mantel geflochten, der vor Abrieb schützt und das ganze Stag steifer werden lässt.



- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® SK78 HTR behandelt und mit Polyurethane beschichtet
- **Mantel:** ohne

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
3	3500	100,5
4	4500	137
5	6000	180
6	8500	225
8	10400	274
10	12300	319
12	14200	418

### Farben:



Grau





Z-Wire wurde von uns in Zusammenarbeit mit Gottifredi Maffioli entwickelt. Es ersetzt 1x19 Wantendraht derselben Stärke oder eine Nummer stärker. Das Material besteht aus einem SK99 Dyneema® Kern, der mit Zylon® (PB0) gemixt wird und somit so gut wie kein Kriechverhalten aufweist. Zwei Mäntel aus Dyneema® schützen den Kern vor Beschädigung und UV Strahlung. Erhältlich in 4,5, 6, 7, 8 und 10mm. Der Nenndurchmesser fällt einen knappen Milimeter stärker aus als angegeben, da der Kerndurchmesser massgeblich herangezogen wird.

- **Konstruktion:** Doppelgeflecht
- **Kern:** Dyneema® + Zylon®
- **Mantel:** Aramid® + Dyneema®

Farbe:



Grau

Durchmesser	Bruchlast daN	Gewicht g/m
4	2040	17,6
5	3060	24,7
6	5100	36,8
7	7050	50
8	8950	61,9
10	13500	91,3



Für die individuelle Verarbeitung Ihres Tauwerks verwenden wir die hier abgebildete Baukarte.

## Baukarte Tauwerk

**KOHLHOFF**  
specialized in deck equipment

Kunde: \_\_\_\_\_

Boot: \_\_\_\_\_

Auftrag Nr.: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Aufgenommen durch: \_\_\_\_\_

Termin: \_\_\_\_\_

Stunden: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Vorgabe                      tatsächlich

## Projekt

Was? \_\_\_\_\_

Material: \_\_\_\_\_

Durchmesser: \_\_\_\_\_ mm

Farbe: \_\_\_\_\_

Fertiglänge: \_\_\_\_\_ m    Länge cut: \_\_\_\_\_ m

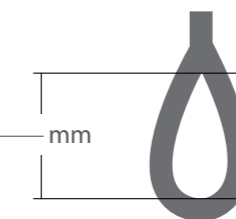
Länge Verjüngung: \_\_\_\_\_ m

## Bemerkungen

Augspleiß

Lichte Weite: \_\_\_\_\_ mm

- ohne Mantel
- mit Mantel



cockpitseitig

- Flämisches Auge
- \_\_\_\_\_

Flämisches Auge

Schäkel:

- ja \_\_\_\_\_
- nein

Sonstiges:

- ja \_\_\_\_\_
- nein

segelseitig

Je nach Verwendungszweck an Bord bedarf es oft einer Veredelung des Tauwerks durch Spleißen.

In unserer Tauwerkstatt spleißen wir Tauwerk für alle Bootsgrößen, vom Opti bis zu Superyachten. Falls Spleiße direkt auf Ihrem Boot durchgeführt werden müssen, fertigen wir diese natürlich auch an.

Ein Spleiß hält immer deutlich mehr Last aus als ein Knoten und wird bei richtiger Verarbeitung nicht wieder aufgehen. Daher ist es immer ratsam einen Schäkkel mit einem Auge einzuspleißen und keinen Knoten zu machen. Dasselbe gilt natürlich auch für Festmacheraugen, welche sich auch hervorragend für einen optimalen Scheuerschutz mit Leder ummanteln lassen.

Fast jedes Tauwerk verarbeiten wir cockpitseitig mit einem flämisches Auge. Dieses Auge lässt zu, dass der Mantel sich über den unabhängigen Kern abmelken kann. Auch erleichtert das flämische Auge das Befestigen einer Pilotleine oder das Durchführen durch Fallenstopper.

Durch das Abmanteln von Tauwerk läuft es deutlich leichter über Scheiben im Mast und Blöcken auf dem Boot.

Auf Kielbooten bemanteln wir das Tauwerk jedoch immer mit einem sehr dünnen Dyneema® Mantel wieder. Hierdurch wird der Kern geschützt und das Tauwerk wird deutlich steifer, rutschiger und langlebiger.

Mit einer Polyurethane Beschichtung lässt sich Dyneema® in jeder beliebigen Farbe beschichten. Dadurch sieht es nicht nur optisch sehr ansprechend aus, sondern älteres Dyneema® wird auch in einen neuwertigeren Zustand versetzt und hat danach eine höhere Bruchlast.

Falls Sie spezielle Verarbeitungswünsche haben oder Fragen zu einer optimalen Veredelung für Ihren Einsatzbereich, sprechen Sie uns gerne an. Wir werden mit Ihnen die optimale Lösung finden.

## Augspleiß mit Mantel



## Augspleiß ohne Mantel



## Endlosspleiß



## Aufdicken von innen



## Flämisches Auge



## Takling mit Polyester Garn



## Takling mit Dyneema® Garn



## Polyurethane beschichtetes Dyneema®



## Bemanteln mit Leder



## Verjüngung durch Abmanteln & Wiederbemanteln

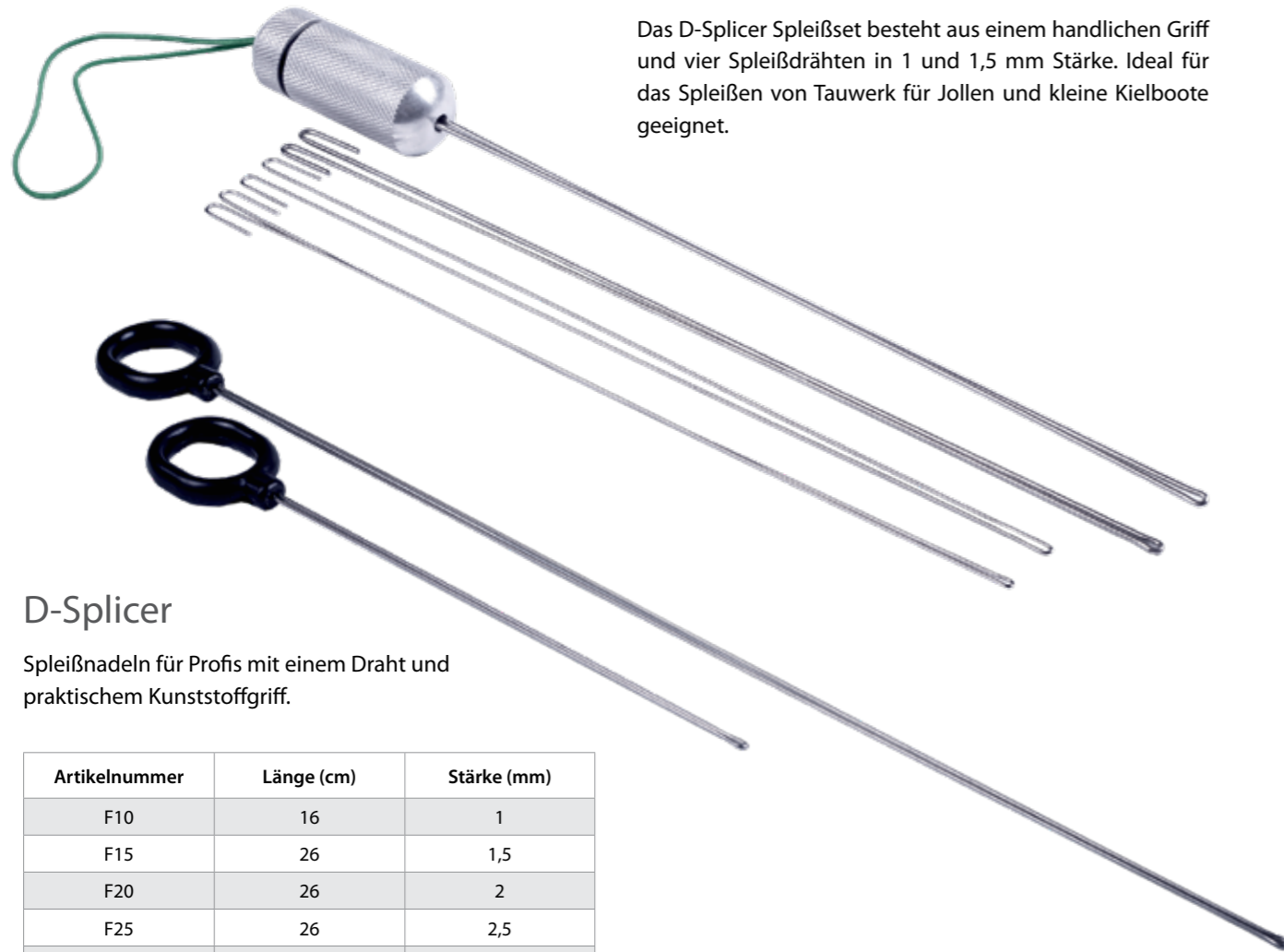


## Verjüngung durch Abmanteln



## D-Splicer Spleißset

Das D-Splicer Spleißset besteht aus einem handlichen Griff und vier Spleißdrähten in 1 und 1,5 mm Stärke. Ideal für das Spleißen von Tauwerk für Jollen und kleine Kielboote geeignet.



## D-Splicer

Spleißnadeln für Profis mit einem Draht und praktischem Kunststoffgriff.

Artikelnummer	Länge (cm)	Stärke (mm)
F10	16	1
F15	26	1,5
F20	26	2
F25	26	2,5
XL15	50	1,5
XL20	55	2
XL25	55	2,5



## D-Splicer Keramikmesser

Das D-Splicer Keramikmesser besitzt eine Klingenlänge von ca. 100 mm und ist ideal zum Schneiden von Fasern aus Dyneema®, Kevlar™ oder Vectran® geeignet. Der Vorteil des Keramikmessers ist, dass es auch nach langer starker Benutzung scharf bleibt.

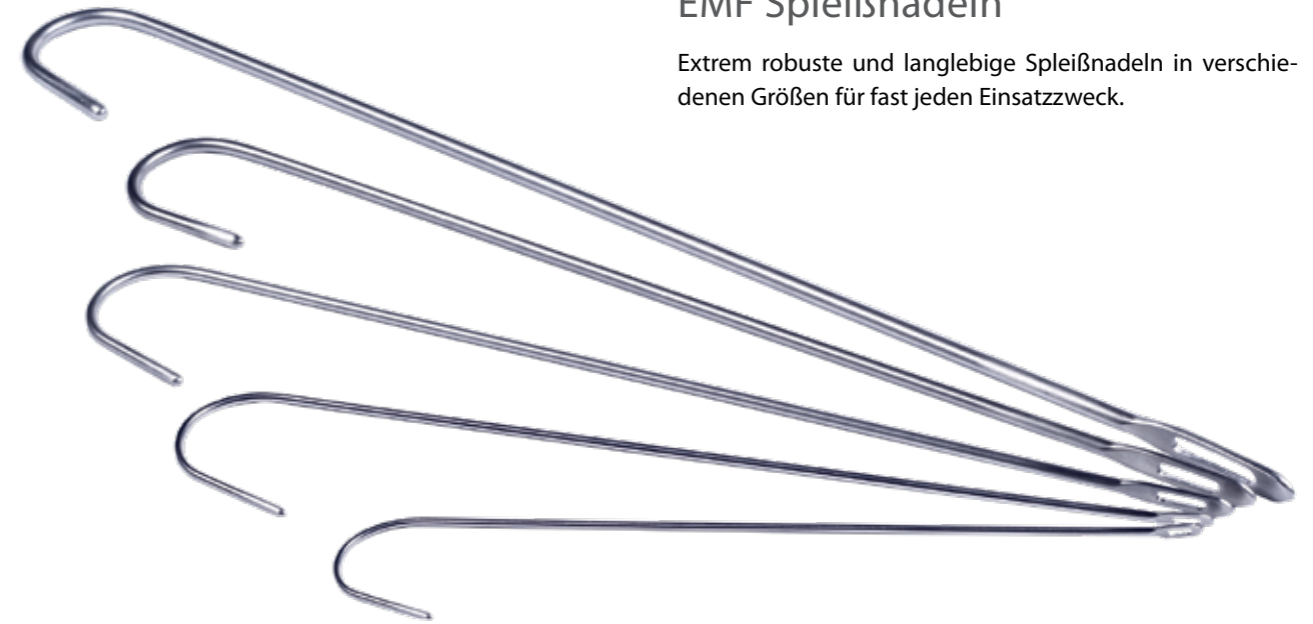


## D-Splicer Profi-Schere

Die D-Splicer Profischere wurde mit lasergeschnittenem Spezialschliff versehen und sorgt damit für mühelosen Schnitt von High Tech Fasern wie Dyneema®, Kevlar™ oder Vectran®.

## EMF Spleißnadeln

Extrem robuste und langlebige Spleißnadeln in verschiedenen Größen für fast jeden Einsatzzweck.



## PROtectTapes Mask Rigging Tape – auch Millionärs Tape genannt!

Das PROtect Tape Mask Tape ist ein auf Teflon (PTFE) basierendes Klebeband, das durch seine enorme Abriebbeständigkeit ideal für das Schützen und reparieren von Tauwerk und Riggingkomponenten ist. Es läßt sich beim Aufkleben bis zu 200% dehnen und übernimmt die Schutzfunktion für besonders stark beanspruchte Scheuerstellen an laufendem Gut und Riggkomponenten. Erhältlich in verschiedenen Breiten und Rollenlängen.



## D-Splicer Tape

Das D-Splicer Tape ist extra für Tauwerk konzipiert und hinterläßt keine Rückstände auf dem Tauwerk. Auf der Rolle befinden sich 66m.

