



Besuchen Sie uns!
Halle B5, Stand B111.



KOHLHOFF NEWS

OKTOBER 2013

Andersen: Winsch-Tausch-Aktion mit 25 % Sonderrabatt!

In Zusammenarbeit mit Andersen Dänemark bieten wir Ihnen pünktlich zur Hanseboot eine Winsch-Austausch Aktion. Senden Sie uns zwischen dem 26.10.2013 und dem 20.12.2013 eine alte Winsch, egal welcher Marke, und erhalten Sie bei Kauf einer

neuen Andersen Winsch 25 % Sonderrabatt auf die unverbindliche Preisempfehlung exkl. MwSt. Diese Sonderaktion schließt alle weiteren Sondervereinbarungen aus.



Ronstan: Neue Clear Start Uhren!

Ronstan hat die bekannten Clear Start™ Regattauhren vollständig überarbeitet. Neben einem frischen, neuen Design wurden auch Funktionen und die Bedienung der Uhren vollständig erneuert. Dank der klar beschrifteten und gut erreichbaren Knöpfen und großen Ziffern lassen sich die Uhren auch in stressigen Regattasituationen jederzeit gut bedienen und ablesen. Die Ziffern der kleinen Sailing Watch RF4052 sind 13 mm hoch, der Race Timer RF4050 zeigt den Countdown sogar mit 16 mm hohen Ziffern an, was auf Jollen, Katamaranen und kleinen Kielyachten sogar zur

Montage am Mast ausreicht. Neben der modernen Optik sind die Uhren natürlich auch robust genug um allen Strapazen standzuhalten.

Erfreulicherweise hat Ronstan auch an den Preisen gearbeitet. So kostet die RF4052 nun 89,90 € UVP inkl. MwSt und die RF4050 nur noch 119,90 € UVP inkl. MwSt. Beide Uhren sind also günstiger als ihre Vorgänger! Sie können diese Uhren ab sofort bei uns bestellen!

RONSTAN



LOOP® Snake für Innovationspreis nominiert.

Unsere LOOP Snake, das neue, flexible Furling System ist für den DAME Award nominiert! Die Juroren hat das einfache Handling und die schnelle Montage, die durch jeden Segelmacher erledigt werden kann, überzeugt!

Weitere Informationen dazu finden Sie unter www.kohlhoff-online.de



Jefa: Integrierter Steuerrad-Entkuppler!



Ab sofort gibt es von Jefa für alle Seil-Steuersysteme einen integrierten Rad-Entkuppler. Bei Yachten die mit zwei Steuerrädern ausgestattet sind, spürt der Steuermann permanent die Bewegungen des ungenutzten Rades. Hier setzt der neue Entkuppler an. Mit einem Handgriff lässt sich das ungenutzte Rad ent- oder einkuppeln. Das vermindert nicht nur den Verschleiß im Steuersystem, da das ungenutzte Rad nicht mitschwingt, es erhöht den Steuerkomfort, da der Steuermann das ungenutzte Rad nicht mit beschleunigen und abbremsen muss. Auch der Autopilot steuert wesentlich verschleißärmer, da er keines der beiden Die Bedienung erfolgt über den Bremsgriff des Steuerrades und die sonstige Mechanik ist unsichtbar im Sockel der Steueranlage montiert.

Die neue Jefa disengagement unit kostet für eine neue Steuereinheit nur ca. 250 € Aufpreis, zum Nachrüsten ca. 600 € (unverbindliche Preisempfehlung exkl. MwSt.).

