

## Karver Furler - Jetzt mit Rücklauf Sperre

Der französische Spezialist für Detaillösungen, Karver, hat seine geamte Furlerreihe überarbeitet. Auffälligstes Merkmal der neuen Rollsysteme ist das sogenannte Lock. Ein kleiner Metallstift an der Unterseite der Furlertrommel verhindert ein ungewolltes ausrollen des Segels. Wenn dieses jedoch entrollt werden soll, reicht ein leichter Zug an der Furlingleine um die Sperre zu lösen und das Segel lässt sich wie gewohnt entrollen.

Dieses neue System bietet Vorteile für Regattasegler, die bereits vor der Luvtonne den Gennaker setzen aber noch nicht entrollen, ebenso aber auch für Fahrtensegler, die mit kleiner Crew unterwegs sind. Die unkontrollierten Situationen, die entstehen wenn sich ein Gennaker zu früh ausrollt lassen sich auf diese Weise einfach



vermeiden. Die Karver Furler mit der neuen Lock Funktion beginnen bei 983,00 € inkl. MwSt.



## Klare Sicht dank neuer Technik.

Der Sommer kommt bestimmt. Für einen guten Auftritt an Land wie auf dem Wasser sorgt in der neuen Saison die neue Ronstan Sonnenbrille RF4040 / RF4041.



In Australien von Spitzenseglern konzipiert, bietet die Ronstan Brille polarisierte Gläser, die in einem speziellen Verfahren behandelt wurden um Wassertropfen wenig Halt zu bieten. Und für all diejenigen, die gerne Sonnenbrillen versenken: DIESE BRILLE SCHWIMMT! Erhältlich ist die Sonnenbrille in schwarz und weiß für 114,50 € inkl. MwSt.



## Ronstan Funktionsbekleidung

Neben dem umfangreichen Beschlagsangebot bietet Ronstan auch eine vielfältige Bekleidungsline. Perfekt für Jollen- und Katamaransegler sind neben den Trapezhosen auch die Neoprenanzüge, Lycrashirts und Spraytops geeignet. Letzteres ist wasser- und winddicht und bietet

durch seine Atmungsaktivität einen hohen Tragekomfort. Die Ronstan Neoprenanzüge sind an den häufiger belasteten Stellen verstärkt und durch ein besonders flexibles Neopren ebenfalls sehr angenehm zu tragen.



## Reinigungsempfehlung für den Saisonstart

Alle zwei Jahre sollten Sie Ihre Andersen Winschen öffnen, die Zahnräder und alle beweglichen Teile entfetten und anschließend wieder richtig einfetten.

Das Entfetten empfiehlt sich nach unseren Erfahrungen mit Bremsenreiniger. Tragen Sie dabei Handschuhe und reinigen Sie die Winsch in einem gut belüfteten Raum. Beim anschließenden Einfetten die Zahnräder und alle anderen groben Teile mit unserem Andersen Winschenfett behandeln. Die Sperrklinken und der Bereich in dem diese Arbeiten, sollte hingegen nur mit WD40 oder einem vergleichbaren Produkt geschmiert werden, da diese sonst verkleben und somit ihre Funktion verlieren können. Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung!