



KOHLHOFF
specialized in deck equipment

Power Ribs – Stainless Steel – Performance



Was Andersen-Winschen so besonders macht:

Die Oberfläche aus nichtrostendem Stahl unterliegt praktisch keinem Verschleiß und sieht nach Jahrzehnten noch aus wie neu. Andere Winschentrommeln müssen nach einigen Jahren neu eloxiert oder verchromt werden.

Einen weiteren Vorteil bieten die Andersen-Winschen durch ihr geringes Gewicht im Vergleich zu Winschen anderer Hersteller. Die Basis bzw. die Zahnräder des Getriebes werden aus hochwertiger Aluminiumbronze gefertigt. Dieses Material hat erheblich höhere Festigkeiten als die für den maritimen Einsatz gewöhnlich verwendete Bronze. Die Lager, Achsen und Pallen sind aus nichtrostendem Stahl.

Alle Andersen-Winschen haben die bewährten Power Ribs, die die Schot beim Fieren nur kontrolliert und materialschonend auf der Trommel rutschen lassen.

Die von Andersen entwickelte Fertigungstechnik mit Spezialwissen und –maschinen, gibt es bisher nur bei Andersen in Veijle, Dänemark.

KOHLHOFF

specialized in deck equipment

Ihr Partner für Andersen Produkte.
Beratung und Service auf höchstem Niveau

INHALT

| | |
|---------------------------------------|----|
| Dimensionierung | 3 |
| Ausführungen | 4 |
| Nicht selbstholende Standard Winschen | 5 |
| Selftailing Winschen | 6 |
| Modular Power System | 7 |
| Elektrische E1 Winschen | 9 |
| Elektrische Compact Winschen | 10 |
| Classic Winschen | 11 |
| Line Tender | 12 |
| Federscheiben | 12 |
| Lenzer | 13 |
| Ersatzteilsätze | 14 |
| Kurbeln und Zubehör | 15 |
| Optionale Schutzschalter | 16 |
| Optionale Drucktaster | 17 |

Bedienungsanleitungen und Explosionszeichnungen finden
Sie auf: www.kohlhoff-online.de

Kohlhoff GmbH

Freesenberg 16, 24161 Altenholz, Germany
Tel. +49(0)431/220 21-0, Fax. +49(0)431/220 21-10
info@kohlhoff-online.de, www.kohlhoff-online.de



Die richtige Dimensionierung



Mit der richtigen Dimensionierung der Winschen für die jeweiligen Funktionen optimieren Sie das Gesamtsystem des Riggs und der Decksrüstung.

Mit zu kleinen Winschen können die Manöver nicht schnell gefahren werden und die Mannschaft wird überbeansprucht. Zu große Winschen können die Ausrüstung überlasten und zu Schäden führen. Beachten Sie daher beim Kauf von Andersen Winschen die folgenden Dimensionierungshinweise:

Toppgeriggte Yachten: Richten Sie sich nach der Schiffslänge, wenn Ihr Schiff ein mittleres Gewicht im Verhältnis zur Größe hat.

Partialgeriggte Yachten: Richten Sie sich nach der Segelfläche.

Sehr schwere Yachten: Wählen Sie größere Winschen, als in der Tabelle angegeben.

Sehr leichte Yachten: Wenn das Schiff sehr rank ist, können kleinere Winschen als in der Tabelle angegeben gewählt werden. Bei einem hohen aufrichtenden Moment sollte der Tabelle gefolgt werden.

Mehrrumpfboote: Grundsätzlich sollten Winschen mit einer hohen Kraftübertragung gewählt werden.

Wir empfehlen, Fallen und Strecker an der maximalen Belastungsposition zu markieren. Damit verhindern Sie Überlastungen des laufenden Gutes bei Manövern. Das gilt für manuell und insbesondere für elektrisch oder hydraulisch angetriebene Winschen.

Die Auswahl einer elektrisch oder hydraulisch angetriebenen Winsch erfolgt genauso wie bei einer manuellen Winsch.

| Länge über Alles | Fuß | 25-28 | 29-32 | 33-35 | 36-39 | 40-43 | 44-48 | 49-54 | 55-61 |
|------------------|-----------|----------|----------|-------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | Meter ca. | 7,5-8,5 | 8,5-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14,5 | 14,5-16,5 | 16,5-18,5 |
| Segelfläche | Genua(m2) | 28 | 33 | 44 | 52 | 72 | 82 | 120 | 170 |
| | Spi (m2) | 38 | 56 | 74 | 111 | 150 | 185 | 260 | 345 |
| | Groß (m2) | 14 | 20 | 24 | 30 | 40 | 46 | 70 | 88 |
| Genuaschot | | 12/16/18 | 28/34/40 | 40 | 46/50 | 50/52 | 58/62 | 62/68 | 68/72 |
| Spinnakerschot | | 10/12 | 16/18 | 18/28 | 28/34/40 | 40/46 | 46/50/52 | 52/58 | 58/62/68 |
| Großschot | | 10 | 12 | 18/28 | 18/28 | 34/40 | 46/50 | 52 | 52/58 |
| Genuafall | | 10/12 | 12/18 | 18/28 | 34/40 | 40/46 | 46/50 | 52 | 52/58/62 |
| Spinnakerfall | | 10 | 12 | 12/18 | 18/28 | 40 | 46 | 46/50/52 | 52/58 |
| Großfall | | 10 | 12 | 12/18 | 28/34/40 | 40 | 40/46 | 46/50/52 | 52/58 |
| Stagsegelfall | | - | 10/12 | 12/16 | 16/18/28 | 28/34/40 | 28/34/40 | 40/46 | 46/50/52 |
| Topnant | | - | - | 10 | 10 | 16 | 28/34 | 40 | 46/50 |
| Cunningham/Reff | | - | 10 | 10 | 12 | 18/28 | 28/34/40 | 40/46 | 46/50/52 |

Ausführungen

Andersen Winschen sind bekannt für ihre Zuverlässigkeit, Leistung, Lebensdauer und dem einzigartigen handpoliertem Finish aus rostfreiem Stahl.

Das Hochganz-Finish ist so ästhetisch wie funktional und eine hochwertige stilistische Ergänzung auf jeder Yacht.

Wenn jedoch die besondere Optik nicht in Kombination zu den Decksbeschlägen oder dem Bootsdesign passt, bieten wir auch eine Reihe von hochwertigen Spezialausführungen an.

ZT-Beschichtung

Nach dem Handpolieren wird die Winsch mit einem speziellen Verfahren bearbeitet. Das ZT-Verfahren verleiht der Winsch eine extravagante matte Optik in Grau.

PVD-Beschichtung

Die Bearbeitung der Winsch mit dem PVD-Verfahren verhärtet die Oberfläche abermals und besitzt eine sehr hohe Abriebfestigkeit. Sie ist in den Farben Schwarz oder Bronze glänzend erhältlich.

Für weitere Informationen und Preise zu diesen Ausführungen kontaktieren sie uns bitte.



© Orme van der Wal

Nicht selbstholende Standard Winschen



Winschen mit Trommeln aus nichtrostendem Stahl sind allen anderen Winschen mit Aluminium oder Bronzetrommeln überlegen.

Die Oberfläche aus nichtrostendem Stahl unterliegt praktisch keinem Verschleiß und sieht nach Jahrzehnten noch aus wie neu. Andere Winchentrommeln müssen nach einigen Jahren neu eloxiert oder verchromt werden. Einen weiteren Vorteil bieten die Andersen-Winschen durch ihr geringes Gewicht im Vergleich zu Winschen anderer Hersteller.

Die Basis bzw. die Zahnräder des Getriebes werden aus hochwertiger Aluminiumbronze gefertigt. Dieses Material hat erheblich höhere Festigkeiten als die für den maritimen Einsatz gewöhnlich verwendete Bronze. Die Lager, Achsen und Pallen sind aus nichtrostendem Stahl.

Alle Andersen-Winschen haben die bewährten Power Ribs, die die Schot beim Fieren nur kontrolliert und material-schonend auf der Trommel rutschen lassen.

| Best.-Nr. | Bezeichnung | Trommel Ø mm | Basis Ø mm | Höhe mm | Übers. Getriebe | Übers. Kraft | Gewicht kg |
|------------|-------------|--------------|------------|---------|-----------------|--------------|------------|
| R-RA500010 | 10 Eingang | 57 | 92 | 89 | 1:1 | 9,5:1 | 1,1 |
| R-RA500018 | 18 Zweigang | 60 | 114 | 110 | 1:1 | 8,3:1 | 2,6 |
| | | | | | 2:1 | 17,4:1 | |
| R-RA500028 | 28 Zweigang | 70 | 124 | 126 | 1:1 | 7,1:1 | 3,2 |
| | | | | | 4:1 | 28,6:1 | |
| R-RA500040 | 40 Zweigang | 76 | 136 | 140 | 1:1 | 6,5:1 | 3,9 |
| | | | | | 6,5:1 | 42,5:1 | |
| R-RA500046 | 46 Zweigang | 78 | 143 | 140 | 1:1 | 6,4:1 | 4 |
| | | | | | 6,4:1 | 45,6:1 | |

Selftailing Winschen

Die Bezeichnung Selftailing wurde aus dem englischen Sprachgebrauch übernommen. Sie bezeichnet eine Art Kranz über der Winchentrommel, der die von der Trommel ablaufende Schot aufnimmt, über etwa 300° in der Drehung mitnimmt und dann in eine definierte Richtung kontrolliert ablaufen lässt. Spezielle Rippen im Kranz verhindern ein Rücklaufen der Schot. Damit hat man beim Kurbeln der Winch beide Hände frei, kann mehr Kraft aufwenden und schneller kurbeln. Nach Dichtsetzen der Schot ist sie bereits auf der ST-Winch belegt. Eine Klampe oder Klemme, wie bei Standard-Winschen, ist nicht mehr erforderlich.

Andersen hat diese Technik perfektioniert.

Der ST-Aufsatz passt sich flexibel sehr unterschiedlichen Tauwerkdurchmessern an. Die Rippen im ST-Aufsatz sind, wie die Power Ribs auf der Trommel, abgerundet und schonen das wertvolle Tauwerk. Der Leinenführer lässt sich so einstellen, dass das Tauwerk im Idealwinkel abläuft.



Die alte BT-Version mit schwarzem Ring ist nur auf Anfrage als Sonderbestellung lieferbar.

| Best.-Nr. | Bezeichnung | Trommel Ø mm | Basis Ø mm | Höhe mm | Tauwerk Ø mm | Übers. Getriebe | Übers. Kraft | Gew. kg |
|----------------|---------------------|--------------|------------|---------|--------------|-----------------|--------------|---------|
| R-RA2012010000 | 12 ST FS, Eingang | 70 | 115 | 127 | 8-14 | 1,3:1 | 9,5:1 | 2,6 |
| R-RA2018010000 | 18 ST FS, Eingang | 70 | 120 | 133 | 8-14 | 2,6:1 | 18,8:1 | 3,2 |
| R-RA2028010000 | 28 ST FS, Zweigang | 70 | 125 | 147 | 8-14 | 4:1 | 28,6:1 | 3,9 |
| R-RA2034010000 | 34 ST FS, Zweigang | 70 | 125 | 147 | 8-14 | 4,7:1 | 33,8:1 | 4,1 |
| R-RA2040010000 | 40 ST FS, Zweigang | 75 | 152 | 172 | 8-14 | 6,0:1 | 40:1 | 4,9 |
| R-RA2046010000 | 46 ST FS, Zweigang | 89 | 180 | 202 | 8-14 | 8,4:1 | 47,1:1 | 7,8 |
| R-RA2050010000 | 50 ST FS, Zweigang | 89 | 180 | 202 | 8-14 | 8,8:1 | 49,3:1 | 7,8 |
| R-RA2052000000 | 52 ST, Zweigang | 100 | 200 | 228 | 8-16 | 3,2:1 | 16,2:1 | 10,1 |
| R-RA2052010000 | 52 ST FS, Zweigang | | | 220 | | 10,5:1 | 52,5:1 | 10,3 |
| R-RA2058010000 | 58 ST FS, Zweigang | 115 | 230 | 257 | 8-18 | 3,7:1 | 16,0:1 | 16,0 |
| | | | | | | 13,1:1 | 57,1:1 | |
| R-RA2062010000 | 62 ST FS, Zweigang | 115 | 230 | 257 | 8-18 | 3,7:1 | 16,0:1 | 16,0 |
| | | | | | | 14,4:1 | 62,6:1 | |
| R-RA2068010000 | 68 ST FS, Zweigang | 140 | 280 | 280 | 10-18 | 5,8:1 | 20,7:1 | 24,5 |
| | | | | | | 18,8:1 | 67,1:1 | |
| R-RA2072010000 | 72 ST FS, Zweigang | 140 | 280 | 280 | 10-18 | 5,8:1 | 20,7:1 | 24,5 |
| | | | | | | 20,3:1 | 72,6:1 | |
| R-RA2078010000 | 78 ST FS, Zweigang | 170 | 320 | 375 | 16-22 | 7,0:1 | 20,6:1 | 49,0 |
| | | | | | | 26,7:1 | 78,4:1 | |
| R-RA2110010000 | 110 ST FS, Zweigang | 250 | 395 | 426 | 16-25 | 10,2:1 | 20,3:1 | 72,5 |
| | | | | | | 56,1:1 | 112,2:1 | |



Modular Power System

Das modulare Powersystem von Andersen erlaubt es die Winschen 28 ST bis 72 ST nachträglich mit einem elektrischen oder hydraulischen Antrieb auszurüsten.

Dazu wird einfach die vorhandene Winsch demontiert, ein Loch für die Verbindungsachse des Antriebs gebohrt, die Verbindungsplatte und der Motor montiert und die Winsch wieder aufgebaut.

Entsprechend den Anforderungen an eine motorisierte Winsch kann zwischen dem E1 und Compact Antrieb gewählt werden. Elektrische Antriebe setzen sich immer mehr durch. Sie ermöglichen es kleineren Besatzungen die Segelfläche auf großen Booten sicher zu beherrschen und geben darüber hinaus den Fahrtenseglern hohen Komfort. Nachstehend finden Sie die Bestellnummern für die Nachrüstungsätze. Bei der Bestellung geben Sie bitte unbedingt das Baujahr der vorhandenen Andersen-ST Winsch an.

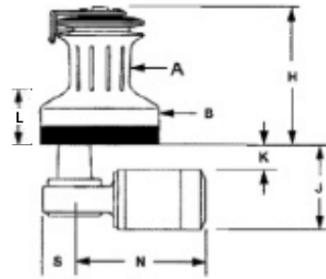


| Umbausatz für: | Compact unter Deck 12V | Compact an Deck 12 V | E1 12V |
|----------------|------------------------|----------------------|----------------|
| 28 ST FS | R-RA2028214100 | R-RA2028215100 | R-RA2028211300 |
| 34 ST FS | R-RA2034214100 | R-RA2034215100 | R-RA2034211300 |
| 40 ST FS | R-RA2040214100 | R-RA2040215100 | R-RA2040211300 |
| 46 ST FS | R-RA2046214100 | R-RA2046215100 | R-RA2046211300 |
| 50 ST FS | R-RA2050214100 | R-RA2050215100 | R-RA2050211300 |
| 52 ST FS | R-RA2052214100 | R-RA2052215100 | R-RA2052211300 |
| 62 ST FS | R-RA2062214100 | R-RA2062215100 | R-RA2062211300 |
| 68 ST FS | R-RA2068214100 | R-RA2068215100 | R-RA2068211300 |
| 72 ST FS | R-RA2072214100 | R-RA2072215100 | R-RA2072211300 |

Alle hier aufgeführten Motoren sind auch als 24V Versionen lieferbar. Bei den oben genannten Motoren handelt es sich nur um eine kleine Auswahl. Weitere Nachrüstätze sind auf Anfrage lieferbar.



Elektrische E1 Winschen



Die elektrisch angetriebenen Winschen von Andersen kombinieren Sicherheit mit dem größten Komfort.

Mit den elektrischen Andersen E1 Winschen können Segel jeder Größe auf Knopfdruck gesetzt und getrimmt werden. Optimal für kleine Crews oder das Segeln mit Freunden und Familie.

Zusätzlich zu den bereits vorhandenen Merkmalen, die Andersen zum Standard in Sachen Qualität und Performance gemacht hat, werden Andersen E1 Winschen mit E-Antrieb mit einem Höchstmaß an Funktionalität, Qualitätskontrolle und Sicherheit gebaut.

Die Steuerung der Winsch ist so programmiert, dass die Winsch angehalten wird, sobald die maximal zulässige Zugkraft erreicht wird. Außerdem ist ein Thermoschalter installiert, der bei Überhitzung automatisch abschaltet.

Der Antrieb ist inaktiv, sollte der Bedienknopf versehentlich beim Einschalten der Bordelektronik bereits betätigt sein. Dies schützt die Winsch vor ungewollter Inbetriebnahme. Bei einer dauerhaften Betriebszeit von 10 Minuten wird die Winsch zusätzlich ausgeschaltet.

Auf Wunsch sind zusätzliche Sicherungen und Schutzschalter gegen Aufpreis als Zubehör erhältlich (Siehe Seite 15/16).

| Best.-Nr. | Bezeichnung | Volt | D mm | B mm | H mm | L mm | Max. K mm | J mm | S mm | N mm | Tauwerk mm | Gew. kg |
|----------------|-------------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------------|---------|
| R-RA2028011300 | 28 ST E1 FS | 12 | 70 | 125 | 161 | 75 | 49 | 183 | 65 | 300 | 8 - 14 | 18 |
| R-RA2034011300 | 34 ST E1 FS | 12 | 70 | 125 | 161 | 75 | 49 | 183 | 65 | 300 | 8 - 14 | 18 |
| R-RA2040011300 | 40 ST E1 FS | 12 | 75 | 152 | 172 | 79 | 49 | 183 | 65 | 300 | 8 - 14 | 19 |
| R-RA2046011300 | 46 ST E1 FS | 12 | 89 | 181 | 208 | 90 | 57 | 191 | 65 | 300 | 8 - 14 | 21 |
| R-RA2050011300 | 50 ST E1 FS | 12 | 89 | 181 | 208 | 90 | 57 | 191 | 65 | 300 | 8 - 14 | 21 |
| R-RA2052011300 | 52 ST E1 FS | 12 | 100 | 200 | 227 | 106 | 57 | 196 | 65 | 350 | 8 - 16 | 28 |
| R-RA2058011300 | 58 ST E1 FS | 12 | 115 | 230 | 251 | 122 | 41 | 213 | 75 | 384 | 8 - 18 | 35 |
| R-RA2062011300 | 62 ST E1 FS | 12 | 115 | 230 | 251 | 122 | 41 | 213 | 75 | 384 | 8 - 18 | 35 |
| R-RA2068011300 | 68 ST E1 FS | 12 | 142 | 280 | 289 | 129 | 41 | 213 | 75 | 384 | 10 - 18 | 42 |
| R-RA2072011300 | 72 ST E1 FS | 12 | 142 | 280 | 289 | 129 | 41 | 213 | 75 | 384 | 10 - 18 | 42 |

Alle elektrischen E1 Winschen sind auch in 24V erhältlich.

Elektrische Compact Winschen

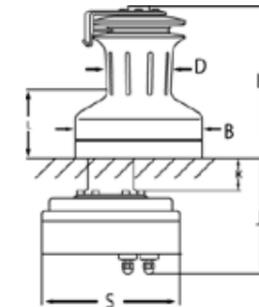
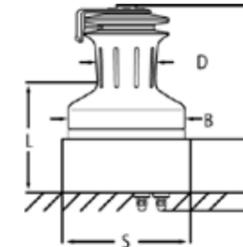
Die Bezeichnung Compact sagt es schon. Die Scheibenläufer-Elektromotoren haben hohe Leistungen und geringe Abmessungen.

Das ermöglicht den Einbau auch an Stellen, an denen die herkömmlichen großen Motoren keinen Platz haben. Der Stromverbrauch dieser Motoren ist um 30 - 50% geringer als bei herkömmlichen Motoren.

Lieferung mit Schalter für variable Geschwindigkeit



Compact an Deck



Compact unter Deck

| Best.-Nr. | Bezeichnung | Volt | Trommel D mm | Basis B mm | Höhe H mm | Schot-einlauf L mm | Max. Deck K mm | J mm | S mm | U mm | Gew. kg | Tauwerk mm |
|----------------|---------------------|------|--------------|------------|-----------|--------------------|----------------|------|------|-------|---------|------------|
| R-RA2028014100 | 28 ST FS unter Deck | 12 | 70 | 125 | 147 | 73 | 54 | 180 | 195 | - | 17 | 8 - 14 |
| R-RA2028015100 | 28 ST FS an Deck | 12 | | | | 151 | 45 | 85 | 200 | 40-75 | 16 | |
| R-RA2034014100 | 34 ST FS unter Deck | 12 | 70 | 125 | 147 | 73 | 54 | 180 | 195 | - | 17 | 8 - 14 |
| R-RA2034015100 | 34 ST FS an Deck | 12 | | | | 151 | 45 | 85 | 200 | 40-75 | 16 | |
| R-RA2040014100 | 40 ST FS unter Deck | 12 | 75 | 152 | 172 | 79 | 54 | 180 | 195 | - | 18 | 8 - 14 |
| R-RA2040015200 | 40 ST FS an Deck | 12 | | | | 157 | 45 | 85 | 200 | 40-75 | 17 | |
| R-RA2046014100 | 46 ST FS unter Deck | 12 | 89 | 180 | 202 | 89 | 62 | 188 | 195 | - | 21 | 8 - 14 |
| R-RA2046015100 | 46 ST FS an Deck | 12 | | | | 175 | 45 | 85 | 200 | 40-75 | 19 | |
| R-RA2050014100 | 50 ST FS unter Deck | 12 | 89 | 180 | 202 | 89 | 62 | 188 | 195 | - | 21 | 8 - 14 |
| R-RA2050015100 | 50 ST FS an Deck | 12 | | | | 175 | 45 | 85 | 200 | 40-75 | 19 | |
| R-RA2052014100 | 52 ST FS unter Deck | 12 | 100 | 200 | 220 | 106 | 62 | 174 | 250 | - | 30 | 8 - 16 |
| R-RA2052015100 | 52 ST FS an Deck | 12 | | | | 191 | 45 | 85 | 255 | 40-75 | 29 | |
| R-RA2058214100 | 58 ST FS unter Deck | 12 | 115 | 230 | 251 | 121 | 48 | 174 | 250 | - | 36 | 8 - 16 |
| R-RA2058215100 | 58 ST FS an Deck | 12 | | | | 196 | 45 | 85 | 255 | 40-75 | 34 | |
| R-RA2062014100 | 62 ST FS unter Deck | 12 | 115 | 230 | 251 | 121 | 48 | 174 | 250 | - | 36 | 8 - 16 |
| R-RA2062015100 | 62 ST FS an Deck | 12 | | | | 196 | 45 | 85 | 255 | 40-75 | 34 | |
| R-RA2068014100 | 68 ST FS unter Deck | 12 | 140 | 280 | 273 | 130 | 52 | 178 | 250 | - | 45 | 10 - 18 |
| R-RA2068015100 | 68 ST FS an Deck | 12 | | | | 208 | 45 | 88 | 282 | 40-75 | 51 | |
| R-RA2072014100 | 72 ST FS unter Deck | 12 | 140 | 280 | 273 | 130 | 52 | 178 | 250 | - | 45 | 10 - 18 |
| R-RA2072015100 | 72 ST FS an Deck | 12 | | | | 208 | 45 | 88 | 282 | 40-75 | 51 | |

Alle elektrischen Compact Winschen sind auch in 24V erhältlich.

Classic Winschen



Andersen 91
(Lieferung mit Kurbel)

Mit den Schotwischen für Drachen, H-Boote und Folkeboote fing die Entwicklung und Produktion bei Andersen an.

Auch heute noch werden sie aufgrund ihrer zeitlosen Formgebung und technischen Effizienz produziert. Die Winschen 91, 101 und 102 können als Klassiker bezeichnet werden. Die Kurbeln sind im Preis enthalten.



Andersen 102
(Lieferung mit Kurbel)



Andersen 101
(Lieferung mit Kurbel)

| Best.-Nr. | Bezeichnung | Trommel Ø mm | Basis Ø mm | Höhe mm | Kurbellänge | Übers. Getriebe | Übers. Kraft | Gew. kg |
|------------|-------------------------------|--------------|------------|---------|-------------|-----------------|--------------|---------|
| R-RA510091 | 91 | 51 | 80 | 94 | 240 | 1 : 1 | 8 : 1 | 1 |
| R-RA510101 | 101 | 83 | 111 | 89 | 254 | 1 : 1 | 5,5 : 1 | 1,5 |
| R-RA510105 | 102 Unterdecklänge: 100 mm | 83 | 111 | 74 | 240 | 1:1 | 5,5:1 | 2 |
| R-RA510102 | 102 Unterdecklänge: 150 mm | | | | | | | |
| R-RA510103 | 102 Unterdecklänge: 200 mm | | | | | | | |



© Spirit Yachts

Line Tender

Line Tender sind für 12 mm Endlosleinen zur Kontrolle von Spinnakerbaumlift, Genuarutschern oder Rollreiffanlagen. Die Funktionen Rechtslauf oder Linkslauf je-weils mit Rücklaufsperrung oder Sperrposition sind wählbar. Eine Ausführung ist für die Festmontage vorgesehen.

Die Andersen Line Tender können ab einer Menge von 50 Stück bestellt werden.



| Best.-Nr. | Ausführung | Länge mm | Breite mm | Höhe mm | Über- setzung | Kraft- übertr. | Montage | Gew. kg |
|------------|-------------|----------|-----------|---------|------------------|-------------------|---------|------------|
| R-RA491401 | Festmontage | 140 | 112 | 55 | 1 : 1 | 6,5 : 1 | 4 x M6 | 2 |

Federscheiben für Selftailing Winschen

Die schwarzen Federscheiben drücken die obere Scheibe im Selftailing-Teil nach unten und sorgen so dafür, dass sich die Winsch dem vorgesehenen Tauwerkdurchmesser gut anpasst. Legen Sie kein Tauwerk mit größerem Durchmesser als empfohlen in den Selftailer, da die Scheibe sonst überdehnt und beschädigt werden kann.



| Best.-Nr. | Bezeichnung |
|--|----------------------------------|
| Disc Spring aus Kunststoff für: | |
| R-726300 | 12ST/18ST/28ST (bis 12.2005) |
| R-726310 | 12ST/18ST/28ST/34ST (ab 12.2005) |
| R-535500 | 40ST (bis 12.2005) |
| R-535510 | 40ST (ab V.3.0) |
| R-720800 | 46ST (bis 1993) |
| R-712200 | 46ST (ab 1993 bis V.4.0) |
| R-712210 | 46ST/48ST/50ST (ab V.4.1) |
| R-71210 | 46ST (V.5.0) 50ST (V.2.0) |
| R-544521 | 52ST (bis 1995) |
| R-526900 | 52ST (ab 1995 bis 06.2004) |
| R-526902 | 52ST (ab 06.2004 bis V.2.5) |
| R-526910 | 52ST (ab V.3.0) |
| R-723200 | 56ST (alle) |
| R-737000 | 58ST/62ST (bis 06.2004) |
| R-737001 | 58ST/62ST (ab 06.2004) |
| R-530900 | 66ST (alle) |
| R-736900 | 68ST/72ST (bis 06.2004) |
| R-736901 | 68ST/72ST (ab 06.2004) |
| R-538600 | 78ST (alle) |
| R-527500 | 110ST (alle) |



© Felix Diemer

Lenzer

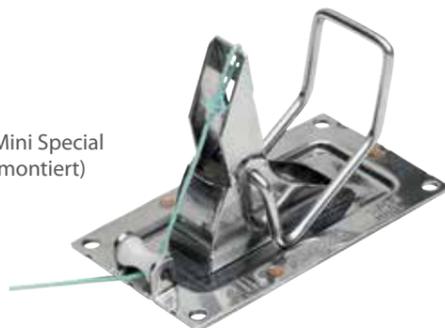


New Large
(außen montiert)

Die Andersen Lenzer sind vor etwa 50 Jahren von der dänischen Segellegende Paul Elvström konstruiert und seit Jahren die Nummer 1 weltweit. Tausende von Jollenseglern haben erkannt, dass dies die effektivste Art zu lenzen ist. Andersen Lenzer sind aus Edelstahl gefertigt und garantieren somit über viele Jahre einen störungsfreien Betrieb! Für Regattaboote ist der Andersen Mini - Spezial Lenzer mit einer Leinenverstellung erhältlich. So ist er seit Jahren Standard auf Booten wie Drachen und Starbooten.

| Typen (außen montiert) | Mini | Large |
|-------------------------------|------------|------------|
| Größe der Rumpfföffnung in mm | 38 x 73 | 41 x 104 |
| Gewicht in kg | 0,100 | 0,275 |
| Artikelnummer | R-RA554130 | R-RA554136 |

Super Mini Spezial
(innen montiert)



| Typen (innen montiert) | Super Mini Spezial | Super Mini | Super Medium | Super Max |
|-------------------------------|--------------------|------------|--------------|------------|
| Größe der Rumpfföffnung in mm | 40 x 85 | 40x 85 | 43 x 110 | 54 x 110 |
| Gewicht in kg | 0,175 | 0,175 | 0,275 | 0,320 |
| Artikelnummer | R-RA435200 | R-RA554131 | R-RA554132 | R-RA554133 |

Ersatzteilsätze

Die Ersatzteilsätze enthalten Federn, Pallen und Klammern bzw. Sprengringe, die regelmäßig ausgetauscht werden sollten, um Verschleiß vorzubeugen.

Andersen-Winschen sollten regelmäßig gewartet werden. Dazu ist die Trommel abzunehmen und das alte Fett zu entfernen. Die beweglichen Teile wie Zahnräder, Achsen und Klinken, sollten wieder mit Andersen-Winschenfett gefettet werden. Dadurch erhalten die Winschen eine fast unbegrenzte Lebensdauer



| Best.-Nr. | Bezeichnung |
|------------|--|
| R-RA500001 | Winschenfett |
| R-RA710001 | Kit 1 Winsch 12 ST, 18 St, 28 ST, 40 ST bis 2007 |
| R-RA710002 | Kit 2 Winsch 46 ST 1982-1993 |
| R-RA710003 | Kit 3 Winsch 56 ST und 66 ST |
| R-RA710004 | Kit 4 Winsch 10, 16, 28, 40, 46 |
| R-RA710005 | Kit 5 Winsch 56 |
| R-RA710006 | Kit 6 Basis-Kit Standard-Winschen |
| R-RA710007 | Kit 7 Winsch 78 ST ab 10.2005 |
| R-RA710008 | Kit 8 Winsch 52 ST |
| R-RA710009 | Kit 9 Winsch 110 ST |
| R-RA710010 | Kit 10 Federn 20 Stk. |
| R-RA710011 | Kit 11 Winsch 46 ST 1993-1996 |
| R-RA710012 | Kit 12 Winsch 58 ST, 62 ST |
| R-RA710013 | Kit 13 Winsch 68 ST, 72 ST |
| R-RA710014 | Kit 14 Winsch 90, 91, 101 |
| R-RA710015 | Kit 15 Winsch 100, 101, 102 |
| R-RA710016 | Kit 16 Winsch 6 |
| R-RA710017 | Kit 17 Winsch 46 St 1997 bis 07.2006 |
| R-RA710018 | Kit 18 Winsch 12 ST, 18 ST, 28 ST, 34 ST ab 2006 |
| R-RA710019 | Kit 19 Winsch 46 ST ab 08.2006 (Version 4.0) |
| R-RA710020 | Kit 20 Line Tender |



© Ben Scheurer

Kurbeln und Zubehör

Andersen-Winschkurbeln sind aus nichtrostendem Stahl hergestellt, nur die Griffe und Arretierungsknöpfe sind aus handfreundlichem Komposit-Kunststoff. Die Kurbeln haben durch die Materialprofilierung höchste Festigkeit bei geringem Gewicht.



| Best.-Nr. | Ausführung | Länge mm | Arretierung | Gewicht kg |
|------------|---|----------|-------------|------------|
| R-RA507092 | einfach | 125 | Lock in | |
| R-RA507297 | einfach | 203 | Lock in | 0,40 |
| R-RA507298 | einfach | 254 | Lock in | 0,45 |
| R-RA507510 | schwer | 254 | Lock in | 0,92 |
| R-RA507520 | schwer, Doppelgriff | 254 | Lock in | 1,11 |
| R-RF4410 | einfach | 200 | Quick-Lock | 0,42 |
| R-RF4415 | einfach | 250 | Quick-Lock | 0,45 |
| R-RF4430 | Racing | 200 | Quick-Lock | 0,47 |
| R-RF4435 | Racing | 250 | Quick-Lock | 0,53 |
| R-RA510901 | Ersatzkurbel für Winsch 90 (Winsch wird nicht mehr produziert) | | | |
| R-RA510911 | Ersatzkurbel für Winsch 91 | | | |
| R-RA511001 | Ersatzkurbel für Winsch 100 (Winsch wird nicht mehr produziert) | | | |
| R-RA511011 | Ersatzkurbel für Winsch 101 | | | |
| R-RA511021 | Ersatzkurbel für Winsch 102 | | | |

Optionale Schutzschalter

- An-/Ausschalt Funktion
- Manual reset
- Schutz gegen ungewollte Inbetriebnahme
- Wasserdichte Bedieneinheit nach IP 67
- Gleichstromversorgung
- 8 mm Kabelverbindung derselben E1 Motoreinheit



| Best.-Nr. | Bezeichnung | Kompatible Winschen 12V | Kompatible Winschen 24V |
|------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| R-RA590070 | Circuit Breakers 70 Amper | - | 28, 34, 40, 46, 50 |
| R-RA590120 | Circuit Breakers 120 Amper | 40 | 52, 58, 62 |
| R-RA590150 | Circuit Breakers 150 Amper | 28, 34, 46, 50 | 68, 72 |
| R-RA590200 | Circuit Breakers 200 Amper | 52, 58, 62, 68, 72 | - |

Schutzschalter sind im standard Lieferumfang nicht enthalten und müssen extra bestellt werden.



© Ben Scheurer

Optionale Drucktaster

Im Lieferumfang aller elektrischen Andersen Winschen ist der hier abgebildete schwarze Drucktaster enthalten. Die Edelstahl-Drucktaster können als Extra bestellt werden. Bei der Neubestellung von Compact Winschen und Nach-

rüstsätzen, kann ein weiterer (zweiter) Taster dazubestellt werden. Die spätere Nachrüstung eines zweiten Schalters ist nicht möglich.



STANDARD Drucktaster
R-RA582000 / R-RA866000

Edelstahl Drucktaster
R-RA582010 / R-RA866010

Edelstahl Drucktaster
mit Fingerzugang
R-RA582020 / R-RA866020

Für alle E1 Elektrowinschen und Nachrüstätze

| Artikel-Nr. | Modell |
|-------------|--|
| R-RA582000 | STANDARD Ein-/Ausschalter, LED, aufklappbare schwarze Kunststoffabdeckung, inkl. 500 mm Kabel mit Steckern |
| R-RA582010 | Ein-/Ausschalter, LED, Klappdeckel aus Edelstahl, inkl. 500 mm Kabel mit Steckern |
| R-RA582020 | Ein-/Ausschalter, LED, aufklappbare Edelstahlabdeckung mit Fingerzugang, inkl. 500 mm Kabel mit Steckern |

Für alle Compact E-Winschen und Compact Nachrüstantriebe

| Artikel-Nr. | Modell |
|-------------|---|
| R-RA866000 | STANDARD Drucktaster, Proportionalschalter, LED, aufklappbare schwarze Kunststoffabdeckung, inkl. 190 mm Kabel mit Steckern |
| R-RA866010 | Drucktaster, Proportionalschalter, LED, Klappdeckel aus Edelstahl, inkl. 190 mm Kabel mit Steckern |
| R-RA866020 | Drucktaster, Proportionalschalter, LED, Edelstahl-Scharnierdeckel mit Fingerzugang, inkl. 190 mm Kabel mit Steckern |





Kohlhoff GmbH

Freesenberg 16, 24161 Altenholz, Germany

Tel. +49(0)431/220 21-0 , Fax. +49(0)431/220 21-10

info@kohlhoff-online.de

KOHLHOFF
specialized in deck equipment

www.kohlhoff-online.de